



# 300V Competition 15W-50

Lubricante motor para uso en alta competición  
100% Sintético – Tecnología **ESTER Core**

## APLICACIONES

Para todos los motores de competición gasolina o diesel, atmosféricos o con turbo equipados con inyección (directa / indirecta) o bien a carburación. Para motores de competición preparados para funcionar a altas revoluciones y temperaturas elevadas

## PRESTACIONES

**NORMAS** Supera las normas existentes para aceites de competición.  
**RECOMENDADO PARA** Resistencia – Rally – GT – Carreras de históricos con motores reconstruidos.

La viscosidad SAE 15W-50 permite una presión de aceite estable garantizando una gran fiabilidad así como facilitando el cambio de régimen, especialmente en la subida de revoluciones.

## TECNOLOGÍA **ESTER Core**

Durante décadas MOTUL ha desarrollado lubricantes de altas prestaciones, 100% sintéticos con base de Ester. Mediante una escrupulosa selección de Esteres, así como de otras bases lubricantes sintéticas de altas prestaciones y combinándolas con innovadores paquetes de aditivos, Motul ha creado la perfecta sinergia. Esta avanzada tecnología **ESTER Core** permite obtener la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad y el desgaste.

## VENTAJAS

La viscosidad SAE 15W-50 permite compensar la dilución con el combustible no quemado por el motor manteniendo estable la presión del circuito.

Máxima resistencia de la película lubricante en altas temperaturas: Reducción del desgaste motor.

Modificador de fricción: Máxima potencia, disminuye la temperatura de funcionamiento.

Baja volatilidad: Reducción de consumo de aceite.

Elevada estabilidad al cizallamiento: Presión de aceite estable en cualquier condición de uso.

## RECOMENDACIONES

300V Competition 15W-50 está particularmente recomendado para motores de resistencia o motores antiguos de carreras (motores reconstruidos), que necesiten una protección anti-desgaste mayor y una baja presión de aceite. Para unas prestaciones optimas del motor no mezclar con aceites sintéticos o minerales. Intervalo de mantenimiento: según su propia utilización.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	SAE J 300	<b>SAE 15W-50</b>
Grado de Viscosidad		
Densidad a 20°C (59°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	122.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 mm <sup>2</sup> /s
HTHS viscosidad a 150°C (302°F)	ASTM D4741	5.3 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Punto de inflamación	ASTM D92	238°C / 460.4°F
TBN	ASTM D2896	8.25 mg KOH/g