



Voorkomende fouten in het koppelingsysteem



Koppeling ontkoppelt niet

Probleem
Drukvingers vroegtijdig versleten

Oorzaak

- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
- Bestuurdersfout (Bestuurder houdt koppeling geheel of gedeeltelijk ingedrukt bijvoorbeeld voor een rood stoplicht)
- Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
- Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren en eventueel instellen
 - Koppeling vervangen

Probleem
Ontkoppelingssysteem arm/en/of drukvingers verbogen of gebroken (Hoogteverschil van de drukveren kan alleen in de ingebouwde toestand worden gemeten)

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
 - Transport-/behandelingschade
 - Buitengewoon aanlopen van het drukklager
 - Uitdrukklager defect

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren, eventueel afstellen en/of vervangen
 - Koppeling vervangen

Probleem
Aandrukplaat gebroken en/of koppelingsvoering verbrand

- Oorzaak**
- Oververhitting van de koppeling (bestuurdersfout bijvoorbeeld te lang laten slippen)
 - Rangeren tegen een helling/berg
 - Overbelading van het voertuig
 - Ontkoppelingssysteem verkeerd ingesteld
 - Te veel en/of verkeerd vet op de versnellingsbakingsangas, lekkage van de motor of versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Storingsoorzaak wegnemen en koppelingsset vervangen

Probleem
Bladveren van de koppeling verbogen of gebroken

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings vastgezet.
 - Speling op de aandrijfas bijvoorbeeld uitgesleten hardyschijf, versleten versnellingsbaklager
 - Koppeling beschadigd bijvoorbeeld door vallen
 - Verkeerde koppeling
 - Bestuurdersfout (verkeerd schakelen)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppeling vervangen

Probleem
Behuizing van de drukgroep verbogen

- Oorzaak**
- Inbouwfout
 - Transportschade

- Te verhelpen door**
- Koppelingsdrukplaat vervangen

Probleem
Koppelingssysteem kleeft vast (door vervetting of door olie)

- Oorzaak**
- Te veel en/of verkeerd vet op de priseas, lekkage van de motor en/of versnellingsbak
 - Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen
 - Koppelingsschijf vervangen en omliggende onderdelen reinigen

Probleem
Uitslag van de koppelingsschijf te groot

- Oorzaak**
- Transportschade of onvakkundig handelen

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf uitlijnen of vervangen

Probleem
Koppelingsschijf loopt niet vrij op de priseas

- Oorzaak**
- Vliegroest in het naafprofiel
 - Priseas sterk vervuild
 - Naafprofiel el beschadigd door inbouw met geweld

- Te verhelpen door**
- Naafprofiel controleren, profiel reinigen en invetten
 - Koppelingsschijf vervangen

Probleem
De voeringschijf is gebroken

- Oorzaak**
- Motor en versnellingsbak zijn niet gecentreerd
 - Defect toplager of het lager van de priseas is defect
 - Centreerstift tussen motor en versnellingsbak beschadigd/niet aanwezig
 - Centreerstift van het vliegwiel defect
 - Koppelingsschijf bij de inbouw beschadigd (Priseas hangt in het naafprofiel)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en defecte onderdelen vervangen

Probleem
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (b.v. aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
 - Verkeerde koppelingsplaten

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging koppelingsonderdelen vervangen

Probleem
Drukklager defect

- Oorzaak**
- Drukroep defect
 - Oververhitting van het drukklager door verkeerde instelling van het ontkoppelingssysteem
 - Contactvlakken naar het drukklager niet invetten
 - Verkeerde instelling van het ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en drukklager vervangen

Probleem
Geleidehuls versleten
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



Koppeling slijpt

Probleem
Vliegwiel diepte te groot
Diepe groeven

- Oorzaak**
- Loopvlak van het vliegwiel sterk versleten
 - Verkeerd vliegwiel en/of te sterk nabehandeld
 - Vliegwiel werd alleen aan het loopvlak en niet aan het aanschroefvlak nabehandeld

- Te verhelpen door**
- Vliegwiel vervangen en/of vliegwiel correct opnieuw bewerken

Probleem
Drukvingers vroegtijdig versleten

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
 - Bestuurdersfout (bestuurder gebruikt voortdurend de koppeling bijvoorbeeld bij een rood stoplicht)
 - Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
 - Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Drukgroep controleren en eventueel afstellen
 - Koppeling vervangen

Probleem
Koppelingsschijf versleten

- Oorzaak**
- Slijtage
 - Bestuurdersfout (te lang laten slippen)
 - Verkeerde koppeling
 - Defect ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsplaten vervangen

Probleem
Koppelingsschijf of drukgroep thermisch overbelast cq verbrand
Koppelingsschijf vervet en/of onder de olie

- Oorzaak**
- Oververhitting van de koppeling door bijvoorbeeld te lang laten slippen
 - Koppeling en/of voering vervuld door olie
 - Verkeerde koppeling
 - Ontkoppelingssysteem defect
 - Te veel en/of verkeerde vet op priseas, lekkage bij de motor cq versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsset vervangen

Probleem
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (bijvoorbeeld aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

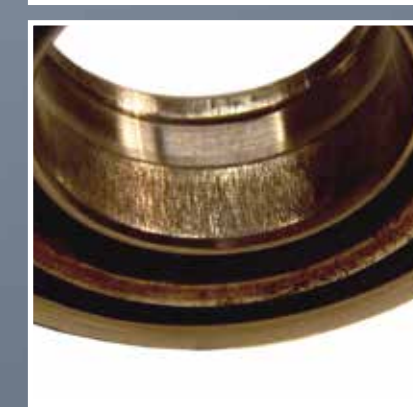
- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
 - Verkeerde koppelingsschijf

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging de koppelingsplaten vervangen

Probleem
Geleidehuls versleten
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



Koppeling hort en stoot

Probleem
Diepe voeringgroeven vliegwielzijde
Vliegwiel versleten

- Oorzaak**
- Loopvlak aan vliegwiel niet voorberekt en/of vliegwiel niet vernieuwd

- Te verhelpen door**
- Vliegwiel bewerken en/of vervangen

Probleem
Bladveren van de drukgroep verbogen of gebroken

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
 - Speling op de aandrijfas bijvoorbeeld versleten hardyschijf, uitgesleten versnellingsbaklager
 - Koppeling vooraf beschadigd door bijvoorbeeld een val
 - Verkeerde koppeling
 - Bestuurdersfout: (verkeerd geschakeld)

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppeling vervangen

Probleem
Ontkoppelingssysteem arm/en/of drukvingers verbogen (Hoogteverschil van de drukveren kan alleen gemeten worden bij ingebouwde toestand)

- Oorzaak**
- Inbouwfout: bouten werden niet kruiselings aangetrokken
 - Transport-/behandelingschade
 - Buitengewoon aanlopen van het drukklager
 - Uitdrukklager defect

- Te verhelpen door**
- Mechanisme van de bediening van het drukklager controleren en/of vervangen
 - Koppeling vervangen

Probleem
Koppelingsschijf loopt zwaar op de priseas

- Oorzaak**
- Vliegroest op het naafprofiel
 - Priseas sterk vervuild
 - Naafprofiel beschadigd door inbouw met geweld

- Te verhelpen door**
- Naafprofiel controleren, profiel reinigen en invetten
 - Koppelingsschijf vervangen

Probleem
Koppelingsschijf onder de olie en/of vervet

- Oorzaak**
- Te veel en/of verkeerde vet op de priseas, lekkage van de motor of versnellingsbak

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak van de smeermiddeluitloop verhelpen
 - Koppelingsdelen vernieuwen

Probleem
Geleidehuls versleten
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen



Koppeling maakt geluiden

Probleem
Drukvingers vroegtijdig versleten

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem fout ingesteld
 - Bestuurdersfout (bestuurder gebruikt voortdurend de koppeling bijvoorbeeld bij een rood stoplicht)
 - Ontkoppelingssysteem loopt zwaar
 - Drukklager is geblokkeerd

- Te verhelpen door**
- Mechanisme van de bediening van het drukklager controleren en afstellen
 - Koppeling vervangen

Probleem
Aanloopsporen op de koppelingsschijf (b.v. aan de aanhechtingen of aan de zijkappen)

- Oorzaak**
- Koppelingsschijf verkeerd omgemonteerd
 - Verkeerde koppelingsonderdelen

- Te verhelpen door**
- Koppelingsschijf controleren, bij te sterke beschadiging koppelingsonderdelen vervangen

Probleem
Aanslagbout van de tangentiaal veertjes in de koppelingsschijf sterk ingevreten

- Oorzaak**
- Verkeerde koppelingsschijf
 - Motortuning
 - Bestuurdersfout door onkundig handelen
 - Romptrillingen

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

Probleem
Torsieveren gebroken

- Oorzaak**
- Verkeerde koppelingsschijf
 - Verkeerde motorinstelling
 - Romptrillingen
 - Bestuurdersfout door onkundig handelen
 - Koppelingsschijf vervuld met vet en/of olie

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en koppelingsschijf vervangen

Probleem
Naafprofiel el uit- en/of versleten

- Oorzaak**
- Probleem met de centrering
 - Naafprofiel el door inbouw met geweld beschadigd

- Te verhelpen door**
- Controle en eventueel afstellen/vervangen van het toplager of het lager van de priseas
 - Controle en eventueel afstellen/vervangen van de passtift tussen motor en versnellingsbak of de passtift van het vliegwiel

Probleem
Drukklager defect

- Oorzaak**
- Ontkoppelingssysteem defect
 - Oververhitting van het drukklager door verkeerde afstelling van het ontkoppelingssysteem
 - Contactvlak met de koppelingshendel niet gesmeerd
 - Verkeerde afstelling van het ontkoppelingssysteem

- Te verhelpen door**
- Foutoorzaak verhelpen en drukklager vervangen

Probleem
Geleidehuls versleten
Diepe groeven in het drukklager (binnendoorsnede)

- Oorzaak**
- Onvakkundige smering

- Te verhelpen door**
- Defecte onderdelen vervangen

