



FEHLERARTEN IM KUPPLUNGSSYSTEM



KUPPLUNG TRENNT NICHT

MERKMAL
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

URSACHE

- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerhaft die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen bzw. gebrochen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Anpreßplatte gebrochen bzw. Kupplungsbeläge verbrannt

URSACHE

- Überhitzung der Kupplung (Fahrfehler z. B. zu langes schleifen lassen)
- Rangieren am Hang/Berg
- Überladung des Fahrzeugs
- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen

MERKMAL
Blattfeder der Kupplung verbogen bzw. gebrochen

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Spiel im Antriebsstrang z. B. ausgeschlagene Hardyscheibe, ausgeschlagenes Motorgetriebebelager
- Kupplung vorgeschädigt z. B. durch Sturz
- Falsche Kupplung
- Fahrfehler (Verschalten)

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplung ersetzen

MERKMAL
Gehäuse der Kupplungsdruckplatte verbogen

URSACHE

- Einbaufehler
- Transportschaden

ABHILFE

- Kupplungsdruckplatte ersetzen

MERKMAL
Kupplungsbeläge kleben fest, da verfettet oder verölt

URSACHE

- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle
- Leckage am Motor bzw. Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsscheibe ersetzen und restliche Teile reinigen

MERKMAL
Kupplungsbeläge kleben fest, da verfettet oder verölt

URSACHE

- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle
- Leckage am Motor bzw. Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsscheibe ersetzen und restliche Teile reinigen

MERKMAL
Seitenschlag der Kupplungsscheibe zu groß

URSACHE

- Transportschaden bzw. unsachgemäße Behandlung

ABHILFE

- Kupplungsscheibe richten bzw. ersetzen

MERKMAL
Kupplungsscheibe auf der Getriebeeingangswelle schwergängig

URSACHE

- Reibrost im Nabenprofil
- Getriebeeingangswelle stark verschmutzt
- Nabenprofil beschädigt durch gewaltsamen Einbau

ABHILFE

- Nabenprofil I prüfen, Profil reinigen und fetten
- Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Belagträger gebrochen

URSACHE

- Fehlende Zentrierung zwischen Motor und Getriebe
- Defektes Pilotlager, Lagerung der Getriebeeingangswelle defekt
- Zentrierstifte zwischen Motor und Getriebe beschädigt/nicht vorhanden
- Zentrierstifte auf dem Schwungrad defekt
- Kupplungsscheibe beim Einbau beschädigt (Getriebeeingangswelle hängt im Nabenprofil)

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und defekte Teile ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Ausrücklager defekt

URSACHE

- Ausrücksystem defekt
- Überhitzung des Ausrücklagers durch falsche Einstellung des Ausrücksystems
- Kontaktfläche zur Ausrückgabel nicht gefettet
- Falsche Einstellung des Ausrücksystems

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Ausrücklager ersetzen

MERKMAL
Ausrücklager defekt

URSACHE

- Ausrücksystem defekt
- Überhitzung des Ausrücklagers durch falsche Einstellung des Ausrücksystems
- Kontaktfläche zur Ausrückgabel nicht gefettet
- Falsche Einstellung des Ausrücksystems

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Ausrücklager ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

URSACHE

- Unsachgemäße Fettung

ABHILFE

- Defekte Teile ersetzen

MERKMAL
Führungshülse verschlissen
Starke Riefen im Ausrücklager (Innendurchmesser)

URSACHE

- Unsachgemäße Fettung

ABHILFE

- Defekte Teile ersetzen

KUPPLUNG RUTSCHT

MERKMAL
Schwungradtiefe zu groß
Starke Riefen

URSACHE

- Lauffläche an Schwungrad stark verschlissen
- Falsches Schwungrad bzw. zu stark nachgearbeitet
- Schwungrad wurde nur an der Lauffläche, aber nicht an der Anschraubfläche nachgearbeitet

ABHILFE

- Schwungrad ersetzen bzw. Schwungrad korrekt überarbeiten

MERKMAL
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

URSACHE

- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerhaft die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungsbeläge verschlissen

URSACHE

- Verschleiß
- Fahrfehler (zu langes schleifen lassen)
- Falsche Kupplung
- Defektes Ausrücksystem

ABHILFE

- Fehler beheben und Kupplungssatz ersetzen

MERKMAL
Kupplungsbeläge verschlissen

URSACHE

- Überhitzung der Kupplung durch z. B. zu langes schleifen lassen
- Kupplung bzw. Beläge verölt
- Falsche Kupplung
- Ausrücksystem defekt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen

MERKMAL
Kupplungsbeläge verschlissen

URSACHE

- Überhitzung der Kupplung durch z. B. zu langes schleifen lassen
- Kupplung bzw. Beläge verölt
- Falsche Kupplung
- Ausrücksystem defekt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen

MERKMAL
Kupplungsbeläge verschlissen

URSACHE

- Überhitzung der Kupplung durch z. B. zu langes schleifen lassen
- Kupplung bzw. Beläge verölt
- Falsche Kupplung
- Ausrücksystem defekt
- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungssatz ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

KUPPLUNG RUPFT

MERKMAL
Starke Belagrieffen schwungradseitig
Schwungrad verschlissen

URSACHE

- Lauffläche an Schwungrad nicht nachgearbeitet bzw. Schwungrad nicht erneuert

ABHILFE

- Schwungrad überarbeiten bzw. ersetzen

MERKMAL
Blattfeder der Kupplung verbogen bzw. gebrochen

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Spiel im Antriebsstrang z. B. ausgeschlagene Hardyscheibe, ausgeschlagenes Motorgetriebebelager
- Kupplung vorgeschädigt z.B. durch Sturz
- Falsche Kupplung
- Fahrfehler: Verschalten

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungshebel bzw. Tellerfederspitzen verbogen (Höhenunterschied der Tellerfederzungen kann nur im eingebauten Zustand gemessen werden)

URSACHE

- Schrauben wurden nicht über Kreuz angezogen
- Transport-/Handlingsschaden
- Außermittiges Anlaufen des Ausrücklagers
- Lagerung der Ausrückwelle defekt

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus überprüfen und ggf. ersetzen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Kupplungsscheibe auf der Getriebeeingangswelle schwergängig

URSACHE

- Reibrost im Nabenprofil
- Getriebeeingangswelle stark verschmutzt
- Nabenprofil I beschädigt durch gewaltsamen Einbau

ABHILFE

- Nabenprofil I prüfen, Prof I reinigen und fetten
- Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Kupplungsscheibe auf der Getriebeeingangswelle schwergängig

URSACHE

- Reibrost im Nabenprofil
- Getriebeeingangswelle stark verschmutzt
- Nabenprofil I beschädigt durch gewaltsamen Einbau

ABHILFE

- Nabenprofil I prüfen, Prof I reinigen und fetten
- Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Kupplungsteile verölt bzw. verfettet

URSACHE

- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Kupplungsteile verölt bzw. verfettet

URSACHE

- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Kupplungsteile verölt bzw. verfettet

URSACHE

- Zu viel bzw. falsches Fett auf der Getriebeeingangswelle, Leckage am Motor oder Getriebe

ABHILFE

- Fehlerursache für den Schmierstoffaustritt beheben
- Kupplungsteile ersetzen

KUPPLUNG MACHT GERÄUSCHE

MERKMAL
Tellerfederspitzen im Verhältnis zur Laufleistung stark verschlissen

URSACHE

- Ausrücksystem falsch eingestellt
- Fahrfehler (Fahrer betätigt dauerhaft die Kupplung z. B. bei roter Ampel)
- Ausrücksystem schwergängig
- Ausrücklager hat blockiert

ABHILFE

- Ausrücklagermechanismus prüfen und ggf. einstellen
- Kupplung ersetzen

MERKMAL
Anlaufspuren an der Kupplungsscheibe (z. B. an der Vernietung bzw. an den Seitenblechen)

URSACHE

- Kupplungsscheibe falsch herum montiert
- Falsche Kupplungsteile

ABHILFE

- Kupplungsscheibe kontrollieren, bei zu starken Beschädigungen Kupplungsteile ersetzen

MERKMAL
Anschlagbolzen des Torsionsdämpfers stark eingearbeitet

URSACHE

- Falsche Kupplungsscheibe
- Motortuning
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Rupfschwingungen

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Anschlagbolzen des Torsionsdämpfers stark eingearbeitet

URSACHE

- Falsche Kupplungsscheibe
- Motortuning
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Rupfschwingungen

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Torsionsfeder gebrochen

ABHILFE

- Falsche Kupplungsscheibe
- Falsche Motoreinstellung
- Rupfschwingungen
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Kupplungsbeläge verölt bzw. verfettet

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Torsionsfeder gebrochen

ABHILFE

- Falsche Kupplungsscheibe
- Falsche Motoreinstellung
- Rupfschwingungen
- Fahrfehler durch untertourige Fahrweise
- Kupplungsbeläge verölt bzw. verfettet

ABHILFE

- Fehlerursache beheben und Kupplungsscheibe ersetzen

MERKMAL
Nabenprofil ausgeschlagen bzw. verschlissen

URSACHE

- Problem mit der Zentrierung
- Nabenprofil I durch gewaltsamen Einbau beschädigt

ABHILFE

- Kontrolle und ggf. Austausch des Pilotlagers oder Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Kontrolle und ggf. Austausch der Passstifte zwischen Motor und Getriebe oder Passstifte des Schwungrads

MERKMAL
Nabenprofil ausgeschlagen bzw. verschlissen

URSACHE

- Problem mit der Zentrierung
- Nabenprofil I durch gewaltsamen Einbau beschädigt

ABHILFE

- Kontrolle und ggf. Austausch des Pilotlagers oder Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Kontrolle und ggf. Austausch der Passstifte zwischen Motor und Getriebe oder Passstifte des Schwungrads

MERKMAL
Nabenprofil ausgeschlagen bzw. verschlissen

URSACHE

- Problem mit der Zentrierung
- Nabenprofil I durch gewaltsamen Einbau beschädigt

ABHILFE

- Kontrolle und ggf. Austausch des Pilotlagers oder Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Kontrolle und ggf. Austausch der Passstifte zwischen Motor und Getriebe oder Passstifte des Schwungrads

MERKMAL
Nabenprofil ausgeschlagen bzw. verschlissen

URSACHE

- Problem mit der Zentrierung
- Nabenprofil I durch gewaltsamen Einbau beschädigt

ABHILFE

- Kontrolle und ggf. Austausch des Pilotlagers oder Lagerung der Getriebeeingangswelle
- Kontrolle und ggf. Austausch der Passstifte zwischen Motor und Getriebe oder Passstifte des Schwungrads