



## INA INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Correa dentada con un diseño diferente

## Desarrollo constante para marcar la diferencia

Los requisitos de las correas dentadas de los motores de combustión modernos aumentan continuamente. Para que su funcionamiento sea cada vez más duradero, resistente y silencioso, sus materiales y técnicas de fabricación deben estar en constante evolución. Los resultados de este trabajo de desarrollo no solo afectan a las nuevas generaciones de correas dentadas, sino que también aumentan la eficiencia y la suavidad de marcha en las versiones ya existentes. Debido a los cambios en la serie actual, las correas dentadas de nueva fabricación pueden diferir de las versiones anteriores en los siguientes puntos:

- El tejido posterior puede tener una superficie áspera (imagen 1) en lugar de lisa. El uso de este tejido conlleva un mejor comportamiento acústico durante el funcionamiento.
- El perfil de los dientes puede contar con un recubrimiento de politetrafluoroetileno (Teflon®) blanco o negro (imagen 2), que reduce la fricción y el desgaste de la correa dentada.
- El tejido posterior puede tener una o más costuras (imagen 3). Estas uniones se realizan durante la producción, antes de la vulcanización, como ayuda en el proceso de producción.
- La forma o la estructura del perfil de los dientes (página 2) puede diferir de las versiones anteriores si, en este tiempo, se han probado y aplicado perfiles de diente más adecuados para la serie.

Los puntos mencionados se basan en medidas que sirven para mejorar la durabilidad y el comportamiento acústico. Las correas dentadas con uno o varios de estos criterios cumplen sin excepción con la calidad exigida para los equipos originales y se pueden emplear sin problema.

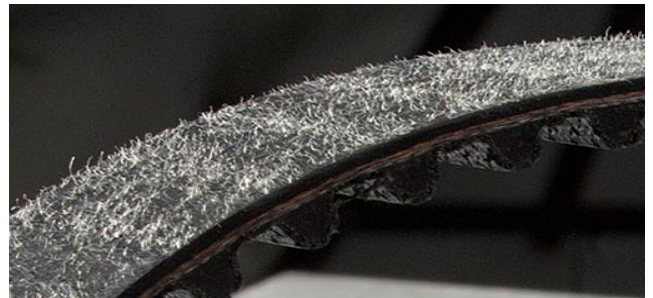


Imagen 1: Tejido soporte de correa dentada con superficie rugosa



Imagen 2: Perfil de la correa de distribución con revestimiento de politetrafluoroetileno (Teflon®)



Imagen 3: Correa dentada trasera cosida

Las correas dentadas funcionan según el principio de la transmisión de fuerza en arrastre de forma. Gracias a los distintos perfiles de diente, su rendimiento puede ajustarse a las necesidades. Por ello, en las correas dentadas de los sistemas de distribución se utilizan diferentes perfiles de diente.

Las correas dentadas con perfil trapezoidal (imagen 4) se utilizan principalmente en motores de años de fabricación anteriores, ya que, debido a su estructura, solo cumplen los requisitos de los sistemas de distribución sencillos.

Las correas dentadas con perfil circular (imagen 5) se suelen utilizar con la denominación HTD, que es la abreviatura de High Torque Drive. Los bordes curvados y la mayor altura de los dientes aumentan la capacidad de carga y reducen los saltos en situaciones extremas.

El perfil evolvente (imagen 6) se utiliza en sistemas de distribución exigentes que están sometidos a fuerzas de tracción altas. STD significa Super Torque Drive. Este perfil de correa dentada se utiliza principalmente en motores diésel o de gasolina de alto rendimiento.

Las correas dentadas de los fabricantes de equipos originales pueden tener una muesca o ranura en los dientes (imagen 7) en determinados motores de los grupos Fiat, PSA y VW. Se conocen como HTD (High Torque Drive) y RPP (Rubber Parabolic Profil). Los dientes sin muesca se puede utilizar sin problemas para los motores asignados. La ausencia de muescas no supone una disminución de la calidad.

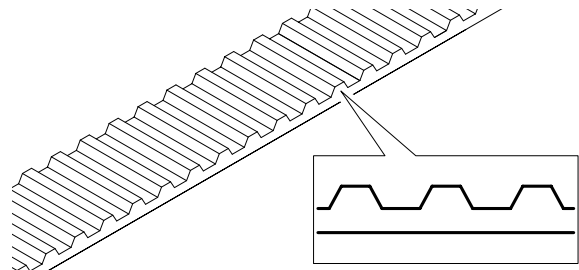


Imagen 4: Correa dentada con perfil trapezoidal

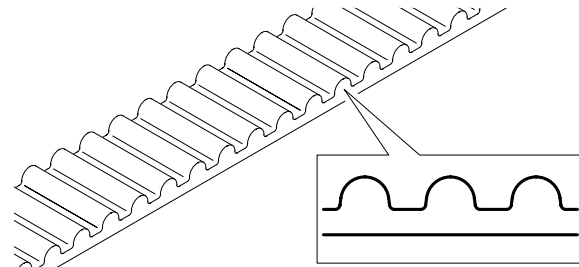


Imagen 5: Correa dentada con perfil circular (HTD)

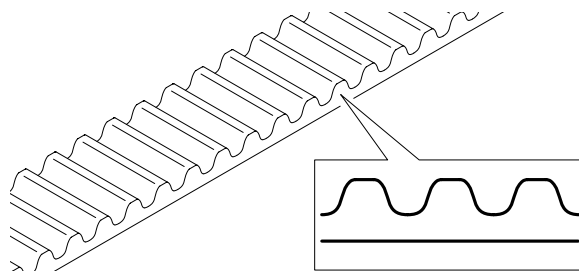


Imagen 6: Correa dentada con perfil envolvente (STD)

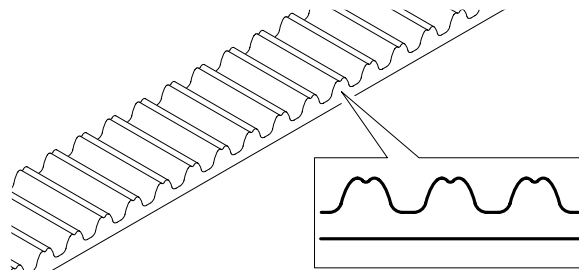


Imagen 7: Correa dentada con hoyuelo (muesca en la cabeza del diente) HTD y RPP

#### Importante!

- No retuerza ni retuerza la correa dentada
- Contacto con aceite de motor, lubricantes y Evite el refrigerante
- Montar la correa dentada con herramientas especiales adecuadas
- Nunca fuerce la correa dentada, por ejemplo, debajo instalar usando palancas de neumáticos
- Instalación solo cuando el motor está frío
- No use aerosoles ni productos químicos para suprimir el ruido de la correa

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!