



Sichere Einheit



Achsschenkel

Der Achsschenkel, aus Stahl und auch aus Aluminium produziert und langlebig, unterliegt aufgrund der regelmäßigen Dauerbeanspruchung dennoch dem Verschleiß und muss bei Bedarf gewechselt werden.



Reparatur

Die Anzeichen für einen defekten Achsschenkel sind wahrnehmbare und erhöhte Vibrationen während der Fahrt. Des Weiteren sind verminderte Reaktion und ein Flattern der Vorderräder spürbar. Auch Klopfgeräusche an der Achsaufhängung bei der Fahrt und/oder dem Bremsvorgang sind üblich.

Der Zustand der Achsschenkel kann nur auf der Hebebühne überprüft werden. Dabei wird das Rad durch ruckeln mit der Hand oder einem Montagehebel bewegt. Bei zu großem Spiel und Geräuschentwicklung ist entweder der Achsschenkel oder das Radlager defekt.

Bei der Demontage des Achsschenkels müssen in den meisten Fällen das Rad, der ABS-Sensor, der Bremssattel, die Bremsscheibe mit Bremsbelägen und das Spritzblech der Bremsscheibe abmontiert werden. Anschließend werden das Traggelenk, die obere Fixierung, meist der Stoßdämpfer und das äußere Gelenk der Antriebswelle entfernt. Dann erst kann der Achsschenkel ausgebaut und getauscht werden.

Der Aus- und Einbau sollte stets von geschultem Personal überwacht werden.

MAPCO®-Reparaturlösung

MAPCO®-Achsschenkel besitzen stets OE-Qualität und unterliegen ständigen Kontrollen durch geschultes Fachpersonal in Deutschland und Asien. Achsschenkel aus dem Hause MAPCO® ermöglichen eine zeitwertgerechte und kostengünstige Reparatur.

Beim Wechsel sollten immer die Radlager und die Radnaben erneuert werden. Hierfür bietet MAPCO® auch die passenden Reparatur-Kits an. Hierbei wird zwischen Achsschenkel-Kits und vormontierten Achsschenkel-Kits unterschieden.



Achsschenkel-Kit



vormontierter Achsschenkel-Kit



Bei allen gepressten Radlagern sind die Achsschenkel bereits komplett montiert. Das heißt, Radlager, Radnabe, ABS-Sensor und das Spritzblech der Bremsscheibe sind bereits zu einer kompletten Reparaturlösung vormontiert.

Bei den geschraubten Radlagern wird die Reparaturlösung mit allen einzelnen Komponenten für einen perfekten Einbau geliefert. Diese besteht aus Radlager, Radnabe, ABS-Sensor sowie dem Spritzblech der Bremsscheibe.



www.mapco.com



Riesige Produktauswahl, sofort verfügbar und schnell beim Kunden

Produkte der MAPCO® Autotechnik wurden schon millionenfach verkauft. Als Hersteller von qualitativ hochwertigen Verschleißteilen bietet MAPCO® über 27.000 Artikel für Alfa Romeo bis Volvo an. MAPCO® verfügt über mehrere Zentrallager in Deutschland und zusätzliche Teillager in aktuell 11 Regionalcentern, deshalb sind die gewünschten Produkte immer zur Hand und somit schnell beim Kunden.



Die MAPCO®-Produktpalette umfasst einen großen Teil der mechanischen und elektronischen Verschleißteile am Fahrzeug. Das Programm ist in fünf Produktsäulen gegliedert:

- Fahrwerk/Lenkung
- Bremse
- Antrieb/Lagerung
- Motor/Filter
- Elektrik/Zubehör

TecDoc-Auszeichnungen für MAPCO® Autotechnik

Auch die Datenqualität ist herausragend. Daher ist MAPCO® „TecDoc Certified Data Supplier“. Vor allem die Kunden aus Werkstatt und Handel profitieren von der klaren Darstellung der Daten, die eine schnelle und routinierte Bestimmung der Teile ermöglicht.



Kontakt

MAPCO Autotechnik GmbH
Zentrale
Gregor-von-Brück-Ring 1
14822 Brück · GERMANY

T: +49 33844/75 82-0
F: +49 33844/75 82-55
E-Mail: info@mapco.com
www.mapco.com

MAPCO Autotechnik UK Limited
Unit 8, By-Pass Park Estate
Sherburn-in-Elmet
LS25 6EP Leeds

T: +44 1977/30 14 61
F: +44 1977/68 20 76
E-Mail: info@mapco-automotive.co.uk
www.mapco-automotive.co.uk

MAPCO Autotechnik GmbH
France
23, rue d'Arsonval
F-69680 Chassieu

T: +33 4/37 25 85 97
F: +33 4/72 90 13 73
E-Mail: info.france@mapco.eu
www.mapco-france.com

MAPCO Autotechnik GmbH
Deposito Italia
Via Milano №368
Mercallo (VA) 21020

T: +39 0331/96 87 64
F: +39 0331/97 83 40
E-Mail: adricambi@mapco-italia.it
www.mapco-italia.it