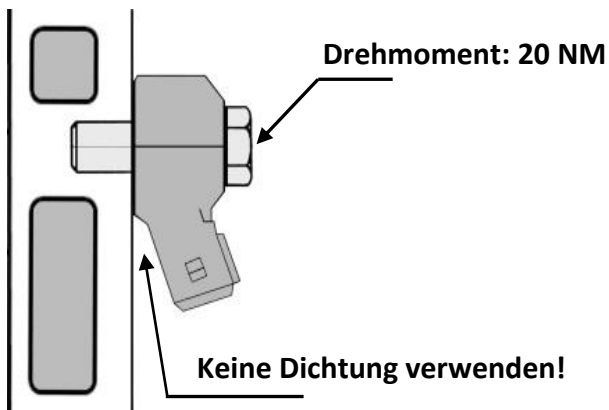


WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Klopfsensoren

Für die korrekte Funktion des Klopfensors sind bei der Montage folgende Punkte zu beachten:



Der Metallfuß des **Sensors muss direkten Kontakt** zum Motorblock/Zylinderkopf haben.

Die Auflagefläche des Sensors am Motorblock/Zylinderkopf muss plan und sauber sein. Gegebenenfalls die Auflagefläche reinigen.

Keine zusätzliche Dichtung zwischen Sensor und Motorblock/Zylinderkopf verbauen. Hinter dem Kopfsensor befinden sich keine offenen Wasser- oder Öl-Kanäle, eine Dichtung ist nicht notwendig! Eine Dichtung würde die Übertragung der Schallwellen zum Sensor stören und kann zur Dysfunktion führen.

Richtiges Drehmoment! Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit einem **Drehmomentschlüssel** - nach Herstellervorgabe - an. Die Funktion des Sensors kann durch ein falsches Drehmoment negativ beeinflusst werden. 20 NM sind ein gängiges Anzugsmoment.