

! Wichtiger Montagehinweis

Wichtige Einbauhinweise für elektrische AGR-Ventile Anpassung an das Motorsteuergerät erforderlich!

Nach dem Einbau eines neuen elektrischen AGR-Ventils kann es zu folgenden Beanstandungen kommen:

- » AGR-Ventil ohne Funktion
- » AGR-Ventil defekt
- » AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt bzw. angenommen

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein:

- A) P0400 (z. B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate!
- B) P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate!
- C) P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate!
- D) P0404 (z. B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

Das bedeutet nicht, dass das AGR-Ventil defekt ist!

Die Motorsteuergeräte verfügen über „adaptive Speichermodule“, d. h. für den Betrieb notwendige Kennfelddaten müssen erst „erlernt“ werden.

Das neue AGR-Ventil muss erst an das Motorsteuergerät angepasst werden!

Dies passiert über einen speziellen Programmpunkt des Motortesters (Diagnosegerät), z. B. im Menü „Grundeinstellung“ und im Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“.

Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters. Evtl. reicht aber zum Anlernen bereits eine längere Probefahrt.

Hinweise für den Aus- und Einbau eines AGR-Ventils

1. Vor dem Ausbau ist die Drucklosigkeit des Kühlsystems herzustellen, wenn das AGR-Ventil im Kühlkreislauf mit eingebunden ist!
2. Keine zusätzlichen Dichtmittel verwenden!
3. Die entsprechende(n) mitgelieferte(n) Dichtung(en) des AGR-Ventils sind grundsätzlich zu erneuern und die Dichtfläche ist vorab von Schmutz zu reinigen!
4. Bitte beachten Sie auch die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente zur Montage des AGR-Ventils!
5. Nach Einbau und Anschluss aller Teile ist das AGR-Ventil auf Dichtheit zu überprüfen!



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Important Installation Advice for electric EGR-Valves

Adaptation to the engine control unit required!

After the installation of a new electric EGR-Valve, the following claims or error messages can occur:

- » EGR-Valve no function
- » EGR-Valve defective
- » EGR-Valve is not recognized or accepted by the engine control unit

Possible OBD-error messages:

- A) P0400 (e.g. VW Code 16784) exhaust gas recirculation – malfunction flow rate
- B) P0401 (e.g. VW Code 16785) exhaust gas recirculation – insufficient flow rate
- C) P0402 (e.g. VW Code 16786) exhaust gas recirculation – excessive flow rate
- D) P0404 (e.g. VW Code 16787) exhaust gas recirculation – malfunction

These error codes do not mean, that the EGR-Valve is defective!

The engine control units have „adapative memory modules“. This is where the map data, necessary for operation, are stored. The map data of the new EGR-Valve have to be determined and taught.

This happens through the motor tester / diagnostic device. You will find further advice in the manual of your motor tester. Maybe, even a longer test drive will be sufficient.

Advice for installation and dismantling of an EGR-Valve

1. Before dismantling, the cooling system has to have zero pressure, if the EGR-Valve is integrated into the cooling circuit!
2. Do not use additional sealing materials!
3. The seals of the EGR-Valve have to be replaced in general. The sealing surface has to be cleaned and has to be even.
4. Please observe the manufacturer's tightening torques for the installation.
5. After installation and connection, please check if the EGR-Valve is tight.