

Praxisbeispiel

Passgenauer Bremsenwechsel

Mit über 18.500 fahrzeugbezogenen Teilen bieten wir in unserem Sortiment Jakoparts ein umfassendes Programm für japanische und koreanische Fahrzeugmodelle. Aufgrund der passgenauen Teilezuordnung geht der Bremsenwechsel ganz einfach von der Hand!

Einfahrt Empfehlung

Um eine optimale Bremswirkung der neuen Brems Scheiben zu erreichen, ist es unbedingt notwendig, die Beschichtung auf den Reibflächen der Brems Scheiben zu entfernen. Dazu sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt, vier- bis fünfmal, aus etwa 50 - 60 km/h, heruntergebrems werden. Bei der Einfahrprozedur kann es zu einer leichten Geräuschbildung kommen, die aber vollkommen unbedenklich ist. Zudem sind unbedingt die STVO und Verkehrsregeln zu beachten, um eine Gefährdung oder Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer auszuschließen. Sofern möglich, sollte die Einfahrprozedur in einem nicht öffentlichen Bereich durchgeführt werden. Eine Reinigung der Brems Scheiben oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig!

1. Heben Sie das Fahrzeug an und demonstrieren Sie das Rad.



00:00

3. Beachten Sie die Bremsschlauchentlastung und fixieren Sie den Bremssattel sicher an einem Lenkungs- oder Fahrwerksteil.



15:00



4. Entfernen Sie die Brems Scheibe und überprüfen Sie die Bremsenkomponenten auf Schäden und tauschen Sie diese gegebenenfalls aus.

2. Lösen Sie den Bremssattel und entnehmen Sie die Bremsbeläge. Achtung: Beim Austausch von Brems Scheiben immer die Bremsbeläge mit austauschen sowie Brems Scheiben/Bremsbeläge achsweise wechseln!

5. Entrosten bzw. reinigen Sie die Anlagefläche mit einem dafür vorgesehenen Radnabenschleifer. Die Radnabe darf dabei nicht beschädigt werden!



6. Montieren Sie nun die neue, passgenaue Herth+Buss Brems Scheibe auf der Radnabe. Die neue Brems Scheibe muss überall fettfrei sein, um später die Bremswirkung nicht zu beeinträchtigen. Hinweis: Eine Reinigung der Brems Scheibe oder Abtragung der Beschichtung vor dem Einbau ist nicht notwendig! Nach der Reparatur sollte das Fahrzeug während einer Probefahrt vier bis fünfmal aus etwa 50 - 60 km/h heruntergebrems werden, um die Beschichtung der Brems Scheiben zu entfernen.

7. Montieren Sie nun den Bremssattelträger.



30:00



8. Bevor Sie als nächstes die Bremskolben mit einem passenden Rückstellwerkzeug zurücksetzen, sollten Sie vorher den Bremsflüssigkeitsstand überprüfen und gegebenenfalls etwas Bremsflüssigkeit absaugen. Beim Rückstellen der Kolben bitte unbedingt Herstellerhinweise beachten!

9. Tragen Sie auf die Anlage- und Führungsflächen der Bremssattelträger und der Bremsbeläge ein hochtemperaturfestes, metallfreies Dauerschmiermittel auf.



10. Setzen Sie nun die neuen Bremsbeläge aus dem Sortiment Jakoparts ein. Die Bremsbeläge lassen sich aufgrund der passgenauen Teilezuordnung leichtgängig einsetzen.

11. Montieren Sie im letzten Schritt den Bremssattel und ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment-Schlüssel fest. Beachten Sie auch hierbei die Herstellervorgaben! Anschließend kann das Rad angebracht werden.



45:00

