

# ZF Aftermarket Service Information

Счупени пружини на ходовата част

Производител —

Продукт

---

Документ № 40921 BG



**AFTERMARKET**

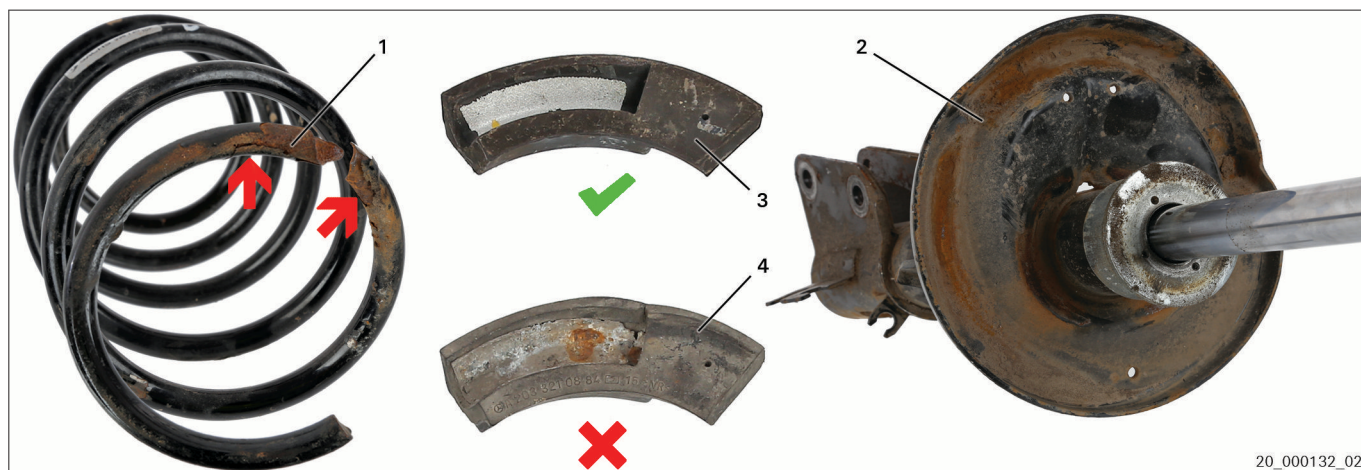
LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



## 1 Възможни причини за счупени пружини на ходовата част

Пружините на ходовата част могат да бъдат повредени от неправилен монтаж, износване по време на работа или претоварване.

### 1.1 Антикорозионната защита на пружините на ходовата част е повредена



Фиг.1 Пружина на ходовата част, тарелка на пружината и пружинно легло

1 Прижина на ходовата част (счупена)  
3 Пружинно легло (ново)

2 Тарелка на пружината със замърсяване и корозия  
4 Пружинно легло (износено)

Възможна причина	Мярка
Антикорозионната защита на пружините на ходовата част (1) е повредена.	Почистете контактните точки на окачването на ходовата част (1), проверете за състояние и износване. Сменете повредените части: тарелка на пружината (2) / пружинно легло (3) / защитен анод / ...

Табл. 1 Антикорозионната защита е повредена.

**i** Замърсяването и следите от ръжда по тарелките на пружините (2) действат като шкурка. Предпазното покритие на пружините на ходовата част (1) се износва преждевременно. През пукнатини могат да проникнат водата и замърсяването и да причинят корозия на пружината на ходовата част (1).



## 1.2 Монтирана грешна пружина на ходовата част



20\_000151\_01

Фиг.2 Използвани пружини на ходвата част с цветна маркировка (пример)

Възможна причина	Мярка
Монтирана грешна пружина на ходовата част.	Изберете в каталога правилна пружина на ходовата част според OE артикулния номер или специфични за превозното средство критерии. <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OE спецификация:</b> Арт. № / Цветова маркировка / ...</li> <li>• <b>Тип шаси:</b> стандартно шаси / спортно шаси / шаси за лоши пътища / ...</li> <li>• <b>Оборудване на превозното средство:</b> моторизация / задвижване на всички гуми / климатична инсталация / шибедях / ...</li> </ul>

Табл. 2 Монтирана грешна пружина на ходовата част

## 1.3 Прижините на ходовата част са претоварени

Възможна причина	Мярка
Претоварване на пружините на шасито или затруднени условия на работа.	Превозното средство не е претоварено. Спазвайте допустимото натоварване на оста и общото тегло на превозното средство. Взимат се под внимание данните от производителя на превозното средство.

Табл. 3

## 1.4 Използвайте специализирания инструмент

### СЪОБЩЕНИЕ

Възможни са материални щети поради повреден специализиран инструмент.

⇒ Гарантирайте, че специализираните инструменти са без повреда.



Монтирайте пружината на шасито с подходящ специализиран инструмент (компресор за пружини).  
Внимавайте държачите на пружини да **не** са повредени. Взимат се под внимание данните от производителя на превозното средство.

## 1.5      Защитен анод



Фиг.3 Нов защитен анод | Защитен анод използван

Защитният анод е електрод от неблагороден метал (напр. алуминий). Предпазва компоненти, изработени от благороден метал (напр. стомана) от контактна корозия. Основният метал на защитния анод се разрушава при това. Това гарантира функционирането на податливите на корозия метални части и удължава издръжливостта на частите.