

ZF Aftermarket Service Information

Slomljena opruga ovjesa

Proizvođač

—

Proizvod

Broj dokumenta

40921 HR



AFTERMARKET

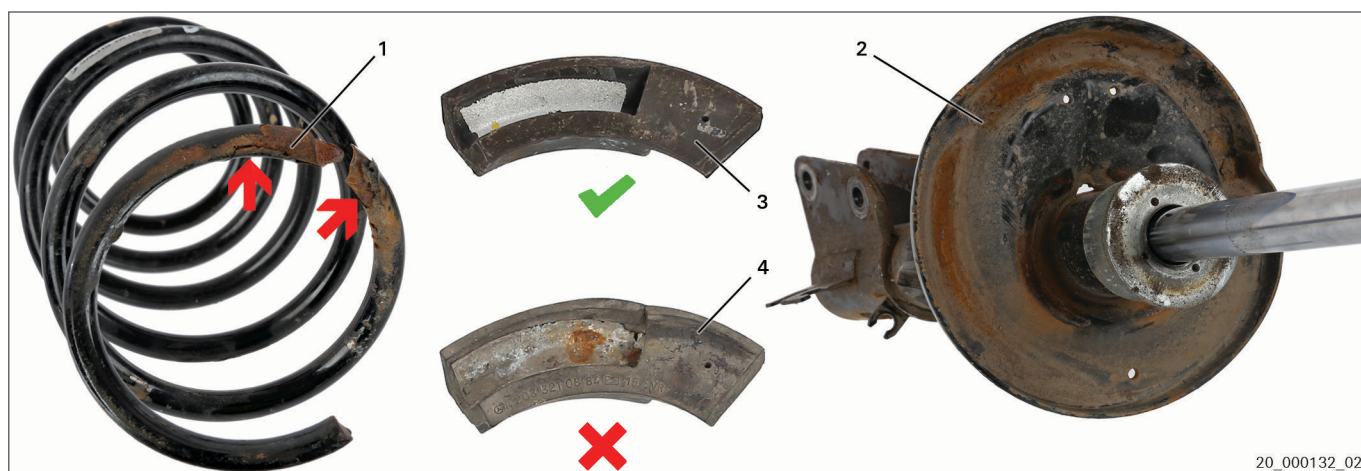
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Mogući uzroci loma opruge ovjesa

Opruge ovjesa mogu se oštetiti zbog grešaka pri montaži, trošenja tijekom rada ili preopterećenja.

1.1 Oštećen sloj antikorozivne zaštite na opruzi ovjesa



Sl. 1 Opruga ovjesa, dosjed opruge i oslonac opruge

1 Opruga ovjesa (slomljena)
3 Oslonac opruge (nov)

2 Dosjed opruge s prljavštinom i korozijom
4 Oslonac opruge (istrošen)

Mogući uzrok	Mjera
Oštećen sloj antikorozivne zaštite na opruzi ovjesa (1).	Očistite kontaktna mjesta opruge ovjesa (1) na strani vozila te provjerite stanje i istrošenost. Zamjena oštećenih dijelova: dosjed opruge (2) / oslonac opruge (3) / žrtvovana anoda / ...

Tab. 1 Oštećen sloj antikorozivne zaštite

i Prljavština i hrđa u dosjedu opruge (2) djeluju poput brusnog papira. Dolazi do prijevremenog trošenja zaštitne obloge opruge ovjesa (1). Voda i prljavština mogu prodrijeti kroz pukotine i izazvati koroziju na opruzi ovjesa (1).



1.2 Ugrađena pogrešna opruga ovjesa



Sl. 2 Istrošena opruga ovjesa s oznakom boje (primjer)

Mogući uzrok	Mjera
Ugrađena je pogrešna opruga ovjesa.	<p>Odaberite ispravnu oprugu ovjesa prema broju artikla originalne opreme ili kriterijima specifičnim za model vozila iz kataloga.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Specifikacija originalne opreme: br. art. / oznaka boje / ... • Tip podvoza: standardni ovjes / sportski ovjes / ovjes za teško prohodne putove / ... • Oprema vozila: pogonski agregat / pogon na svim kotačima / klima-uređaj / pomični krov / ...

Tab. 2 Ugrađena pogrešna opruga ovjesa

1.3 Preopterećena opruga ovjesa

Mogući uzrok	Mjera
Preopterećenje opruga ovjesa zbog prekomjernog utovara ili otežanih uvjeta upotrebe.	<p>Vozilo nije pretovareno. Dopušteno osovinsko opterećenje i ukupna masa vozila nisu prekoračeni. Pridržavajte se instrukcija proizvođača vozila.</p>

Tab. 3

1.4 Upotreba posebnog alata

OBAVIJEST

Moguća je imovinska šteta zbog upotrebe oštećenog posebnog alata.

⇒ Vodite brigu o tome da posebni alat bude neoštećen.

Ugradite oprugu ovjesa s pomoću odgovarajućeg posebnog alata (natezač opruge). Vodite brigu o tome da oslonci opruge **nisu** oštećeni. Pridržavajte se instrukcija proizvođača vozila.



1.5 Žrtvena anoda



Sl. 3 Nova žrtvena anoda | Istrošena žrtvena anoda

Žrtvena anoda je elektroda od neplemenitog metala (npr. aluminija). Štiti dijelove izrađene od plemenitog metala (npr. čelika) od kontaktne korozije. Pritom dolazi do uništenja neplemenitog metala žrtvene anode. Tako se osigurava ispravnost rada metalnih dijelova podložnih koroziji te produljuje vijek trajanja dijelova.