

ZF Aftermarket Service Information

Arc de suspensie rupt

Producător

—

Produs

Număr document

40921 RO



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Cauze posibile ale arcurilor de suspensie rupte

Arcurile de suspensie pot fi deteriorate din cauza unor erori în timpul montării, a uzurii în timpul funcționării sau a supraîncărcării.

1.1 Stratul anticoroziv al arcului de suspensie este deteriorat

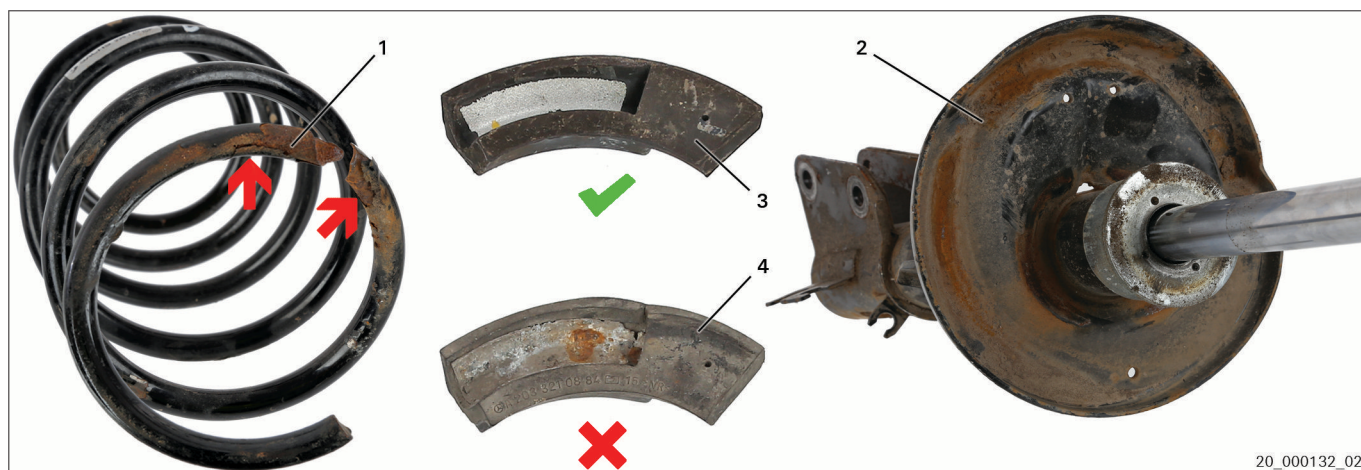


Fig. 1 Arc de suspensie, placă cu arc și suport pentru arc

1 Arc de suspensie (rupt)
3 Suport pentru arc (nou)

2 Placă cu arc cu murdărie și coroziune
4 Suport pentru arc (uzat)

Cauza posibilă	Măsură
Stratul de protecție anticorozivă a arcului de suspensie (1) a fost deteriorat.	Curățați punctele de contact ale arcului de suspensie (1) de pe partea vehiculului, verificați starea și uzura. Înlocuiți piesele deteriorate: placă cu arc (2) /suport pentru arc (3) / anod de sacrificiu/...

Tab. 1 Stratul de protecție anticorozivă este deteriorat.

i Murdăria și petele de rugină de pe placa cu arc (2) acționează ca un șmirghel. Stratul protector al arcului de suspensie (1) se uzează prematur. Apa și murdăria pot pătrunde prin fisuri și pot provoca coroziune pe arcul de suspensie (1).



1.2 Arc de suspensie instalat greșit



20_000151_01

Fig. 2 Arc de suspensie folosit cu marcaj colorat (exemplu)

Cauza posibilă	Măsură
Arc de suspensie instalat greșit.	Selectați arcul de suspensie corect în funcție de codul articolului OE sau de criteriile specifice vehiculului din catalog. <ul style="list-style-type: none">• Specificație OE: cod articol/marcaj colorat/...• Tip de sistem de rulare: sistem de rulare standard/sistem de rulare sport/sistem de rulare pentru drumuri grele/...• Dotări vehicul: motorizare/tracțiune integrală/aer condiționat/trapă/...

Tab. 2 Arc de suspensie instalat greșit

1.3 Arc de suspensie supraîncărcat

Cauza posibilă	Măsură
Suprasolicitarea arcurilor de suspensie din cauza supraîncărcării sau a condițiilor dificile de funcționare.	Nu supraîncărcați vehiculul. Respectați sarcina admisă pe osie și greutatea totală a vehiculului. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.

Tab. 3

1.4 Utilizați o unealtă specială

ÎNȘTIINȚARE

Pagube materiale sunt posibile din cauza uneltei speciale deteriorate.

⇒ Asigurați-vă că unealta specială nu este deteriorată.

Montați arcul de suspensie cu o unealtă specială adecvată (compimare a arcului). Asigurați-vă că suporturile pentru arc **nu** sunt deteriorate. Respectați specificațiile producătorului autovehiculului.



1.5 Anod de sacrificiu



Fig. 3 Anod de sacrificiu nou | Anod de sacrificiu uzat

Anodul de sacrificiu este un electrod confecționat din metal comun (de exemplu, aluminiu). Protejează componentele realizate din metale prețioase (de exemplu, oțel) împotriva coroziunii de contact. Metalul de bază al anodului de sacrificiu este distrus în acest proces. Acest lucru asigură funcționarea pieselor metalice care sunt sensibile la coroziune și extinde durabilitatea pieselor.