

ZF Aftermarket Service Information

Поломка подвесной пружины

Производитель _не зависит от производителя

Продукт

Номер документа 40921 RU



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Возможные причины поломки подвесных пружин

Повреждения подвесных пружин могут возникнуть из-за ошибок при монтаже, износа в ходе эксплуатации или перегрузки.

1.1 Повреждение антикоррозионного покрытия подвесной пружины

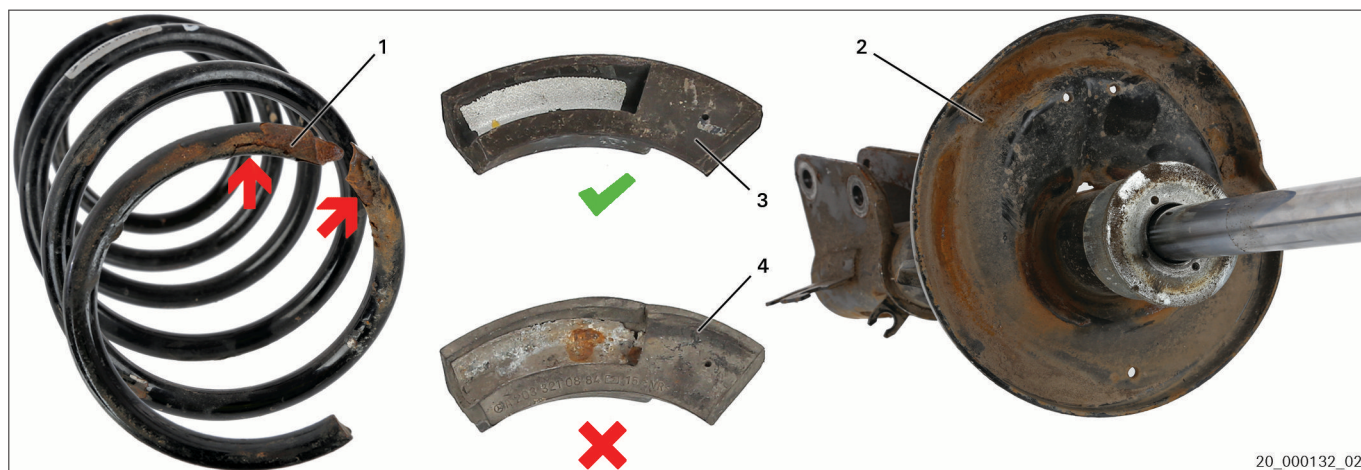


Рис. 1 Подвесная пружина, диск пружины и опора пружины

1 Подвесная пружина (сломанная)
3 Опора пружины (новая)

2 Диск пружины с грязью и коррозией
4 Опора пружины (изношенная)

Возможная причина	Меры по устранению
Повреждено антикоррозионное покрытие подвесной пружины (1).	Очистить контактные точки подвесной пружины (1) со стороны транспортного средства, проверить их состояние и наличие износа. Заменить поврежденные части: диск пружины (2) / опору пружины (3) / анодный протектор / ...

Табл. 1 Повреждение антикоррозионного покрытия.

i Грязь и коррозионные язвы на диске пружины (2) действуют как наждачная бумага. Защитное покрытие подвесной пружины (1) истирается раньше времени. Вода и грязь могут проникать через трещины и вызывать коррозию на подвесной пружине (1).



1.2 Установка неправильной подвесной пружины



Рис. 2 Бывшая в эксплуатации подвесная пружина с цветовой маркировкой (пример)

Возможная причина	Меры по устранению
Установлена неправильная подвесная пружина.	<p>Выбрать правильную подвесную пружину из каталога по номеру оригинального изделия или критериям конкретного транспортного средства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Спецификация оригинального изделия: номер изделия / цветовая маркировка / ... • Тип ходовой части: стандартная ходовая часть / спортивная ходовая часть / ходовая часть повышенной проходимости / ... • Комплектация транспортного средства: двигатель / полный привод / кондиционер / сдвижная крыша / ...

Табл. 2 Установка неправильной подвесной пружины

1.3 Перегрузка подвесной пружины

Возможная причина	Меры по устранению
Перегрузка подвесных пружин из-за перегруза или сложных условий эксплуатации.	<p>Не перегружать транспортное средство. Не превышать допустимую нагрузку на оси и полную массу транспортного средства. Соблюдать указания автопроизводителя.</p>

Табл. 3

1.4 Применение специального инструмента

УКАЗАНИЕ

Поврежденный специальный инструмент может привести к материальному ущербу.

⇒ Убедиться, что специальный инструмент не поврежден.



Установить подвесную пружину с помощью подходящего специального инструмента (устройства для сжатия пружин). Не допускать повреждений гнезд пружин. Соблюдать указания автопроизводителя.

1.5 Анодный протектор



Рис. 3 Новый анодный протектор | изношенный анодный протектор

Анодный протектор — это электрод из неблагородного металла (например, алюминия). Он защищает компоненты из благородного металла (например, стали) от контактной коррозии. Неблагородный металл анодного протектора при этом разрушается. Таким образом обеспечивается функционирование подверженных коррозии металлических деталей и продлевается срок службы частей.