



Саморегулирующиеся сцепления XTend типов I, II, III, IV для легковых автомобилей

Саморегулирующиеся сцепления, в зависимости от типа, обладают различными идентификационными признаками.

1. XTend типа I с приклепанным или приболченным ограничителем

Признак	Ограничитель (1)
Особенность	Приклепанный (рис. 1) или приболченный (рис. 2) ограничитель
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Ограничитель должен отсоединиться при демонтаже и оставаться подвижным.

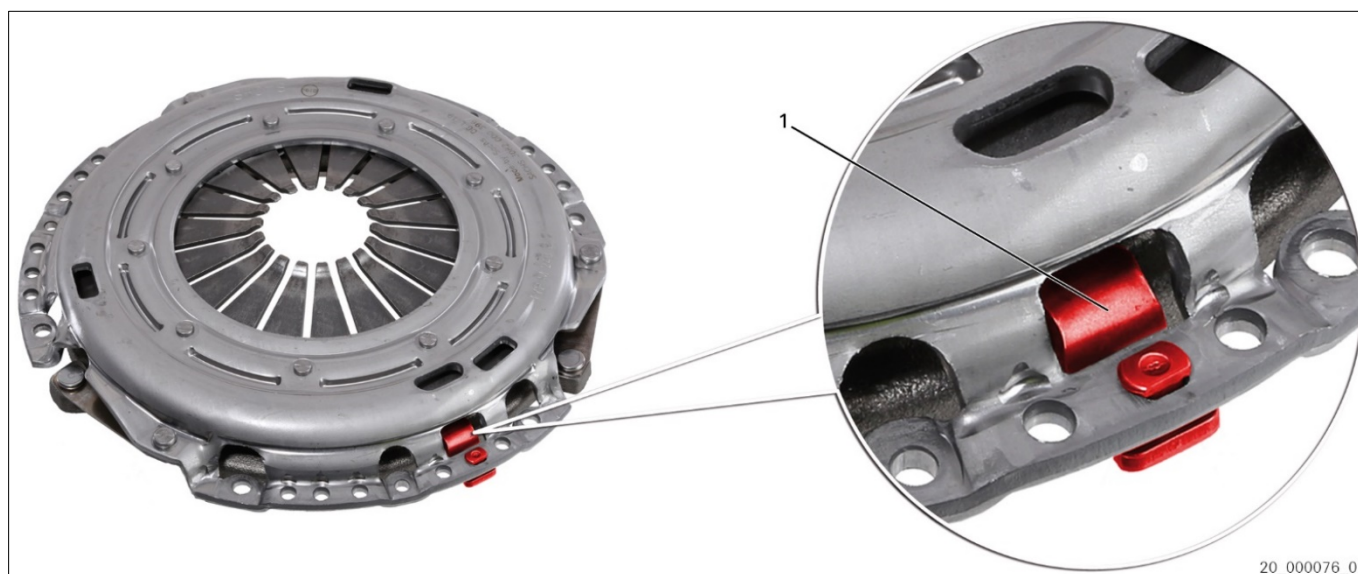


Рис. 1: XTend типа I с приклепанным ограничителем

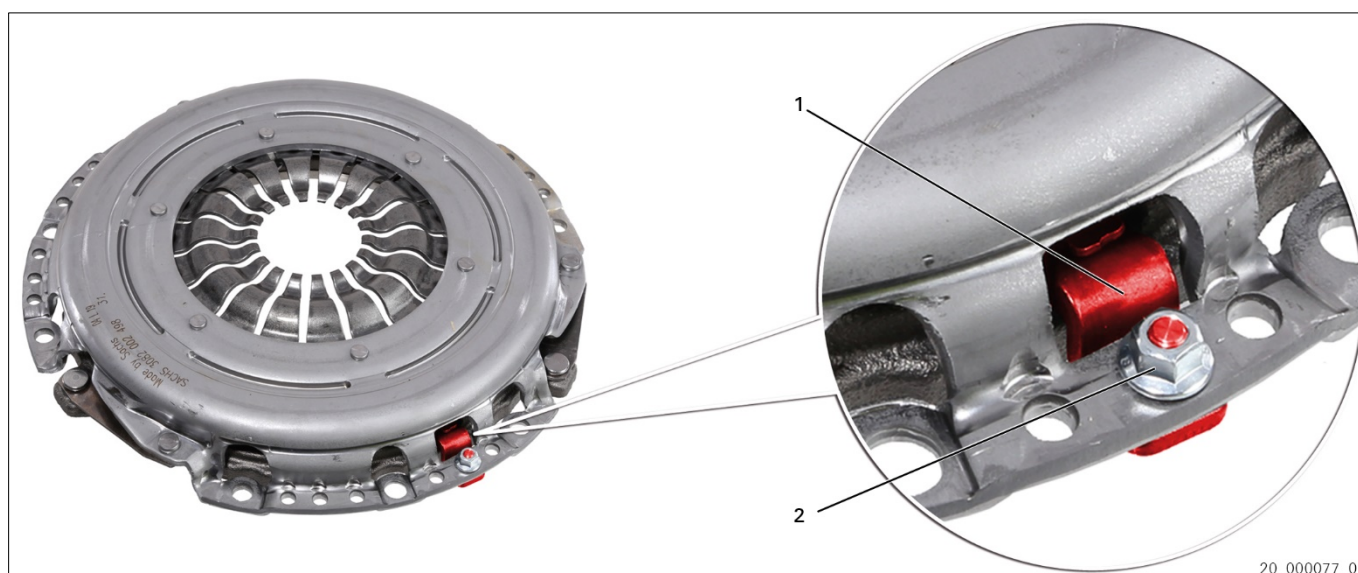


Рис. 2: XTend типа I с приболченным ограничителем

1 Ограничитель

2 Гайка



Ограничитель (1) подвижен в состоянии поставки.
Регулировочный механизм деактивирован.



XTend типа I в приклёпанном исполнении (рис. 1)

При соединении нажимного диска сцепления с маховиком ограничитель (1) фиксируется.

→ Регулировочный механизм активирован.

XTend типа I в приболченном исполнении (рис. 2)

После сболчивания нажимного диска сцепления с маховиком затяните гайку (2).

→ Ограничитель (1) фиксируется.

→ Регулировочный механизм активирован.



Соблюдайте требования сервисной информации: 12498 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend с приболченным ограничителем - активация компенсации износа вручную].

Повторное использование или гарантийные обязательства

УВЕДОМЛЕНИЕ

При демонтаже следите за тем, чтобы ограничитель (1) не перекашивался. При перекосе ограничителя в ходе демонтажа возможно срабатывание регулировочного механизма. Возврат регулировочного механизма в исходное положение невозможен.

XTend, приклёпанное исполнение

При демонтаже ограничитель (1) должен отсоединиться от нажимного диска сцепления.

XTend, приболченное исполнение

Перед демонтажем слегка отверните гайку (2). Не отворачивайте гайку (2) полностью.

Соблюдайте требования сервисной информации: 12498 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend с приболченным ограничителем - активация компенсации износа вручную].



ZF Aftermarket рекомендует использовать специальный инструмент 4200 080 561 для монтажа и демонтажа.



2. XTend типа II с видимыми снаружи регулировочными пружинами (без / с фиксатором)

Признак	Регулировочные пружины (1) видимы снаружи
Особенность	В зависимости от номера изделия без или с фиксатором (2).
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж только с помощью специального инструмента.

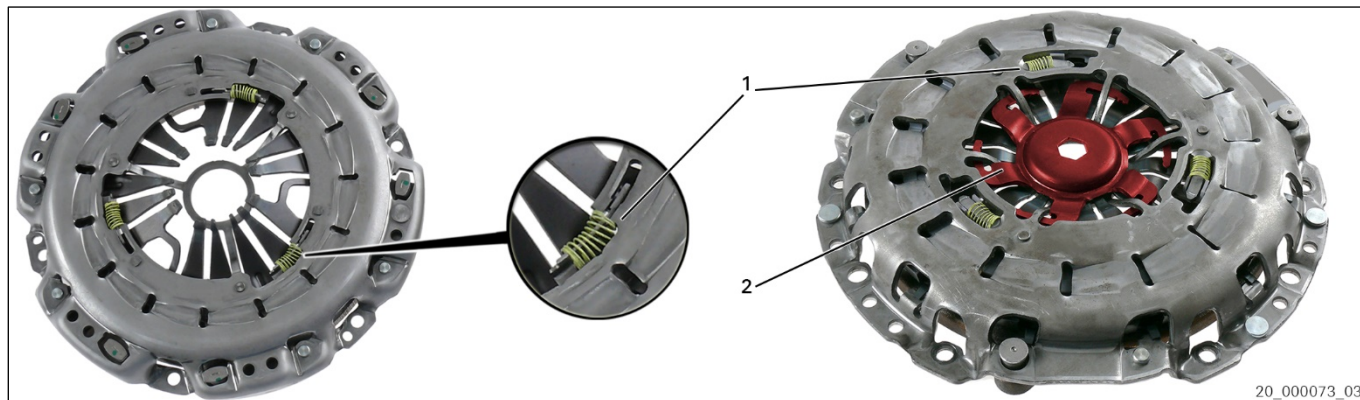


Рис. 3: XTend типа II без / с фиксатором

1 Регулировочные пружины

2 Фиксатор

XTend типа II, исполнение без фиксатора



Для монтажа саморегулирующегося нажимного диска сцепления XTend типа II без фиксатора используйте зажимное приспособление с центрирующей оправкой (специальный инструмент 4200 080 561). Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.

XTend типа II, исполнение с фиксатором



После крепления нажимного диска к маховику демонтируйте фиксатор (2). Соблюдайте руководства по монтажу SACHS 10332 IN и 11363 IN. Выполните центрирование ведомого диска с помощью подходящей центрирующей оправки (специальный инструмент 4200 080 561).

Повторное использование или гарантийные обязательства

УВЕДОМЛЕНИЕ

Возврат регулировочного механизма в исходное положение может привести к нарушению работоспособности.



Для демонтажа и монтажа используйте специальный инструмент 4200 080 561.



3. XTend типа III с невидимыми снаружи регулировочными пружинами (без / с фиксатором)

Признак	Регулировочный механизм (2), червяк
Особенность	В зависимости от номера изделия без или с фиксатором (1).
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж: соблюдайте указания автопроизводителя.



Рис. 4: XTend типа III без фиксатора

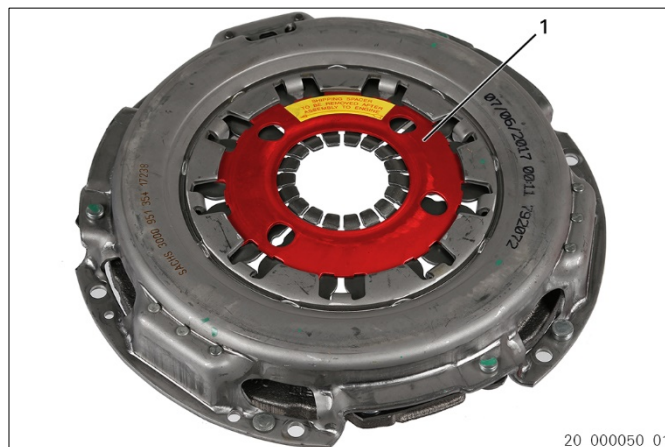


Рис. 5: XTend типа III с фиксатором

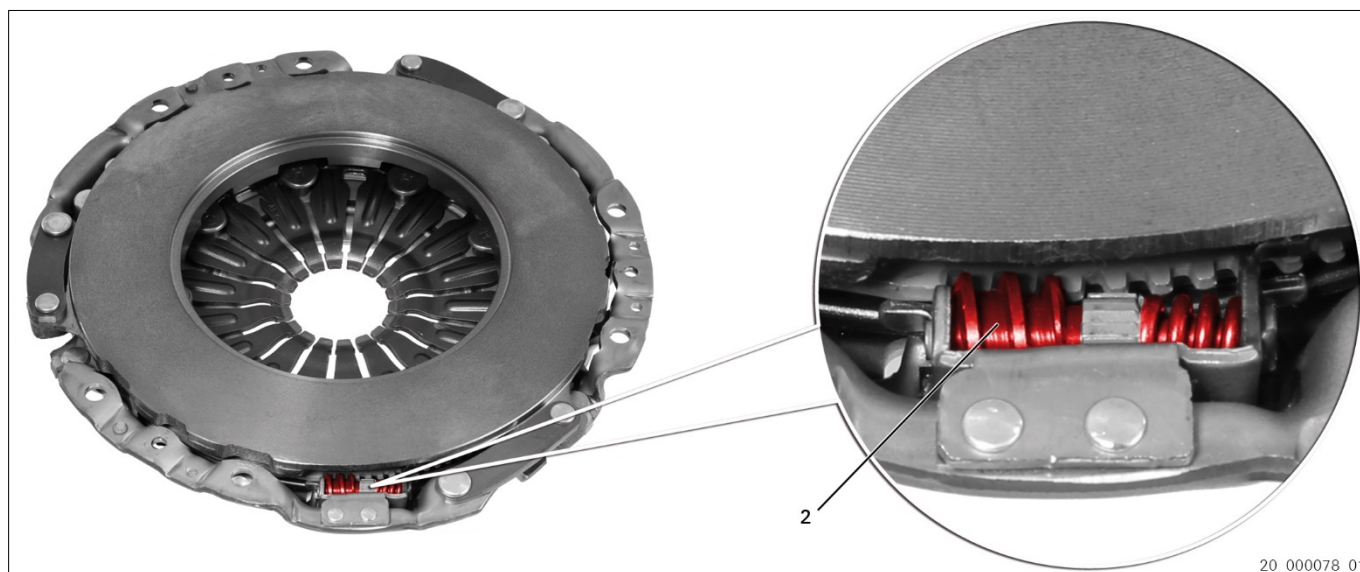


Рис. 6: Регулировочный механизм XTend типа III (пример)

1 Фиксатор

2 Регулировочный механизм

XTend типа III, исполнение с фиксатором



После крепления нажимного диска к маховику демонтируйте фиксатор (1). Соблюдайте требования сервисной информации: 12497 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend, тип III].

Повторное использование или гарантийные обязательства



ZF Aftermarket рекомендует использовать специальный инструмент 4200 080 561 для демонтажа и монтажа. Соблюдайте требования сервисной информации: 12832 RU [Сцепление с компенсацией износа XTend - Деактивация компенсации износа (с помощью специального инструмента)].



4. XTend типа IV со стопорной пластиной (приклёпанной)

Признак	Стопорная пластина (1)
Особенность	—
Монтаж / Повторное использование / Гарантийные обязательства	Демонтаж и монтаж только с помощью специального инструмента.



Рис. 7: XTend типа IV с приклёпанной стопорной пластиной

1 Стопорная пластина

XTend типа IV со стопорной пластиной



Для монтажа саморегулирующегося нажимного диска сцепления XTend типа IV используйте зажимное приспособление / специальный инструмент. Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.

Повторное использование или гарантийные обязательства



Для демонтажа и монтажа используйте специальный инструмент 4200 080 561. Соблюдайте указания автопроизводителя.



5. Специальный инструмент SACHS 4200 080 561



Рис. 8: Специальный инструмент: зажимное приспособление с центрирующей оправкой

Комплект инструментов предназначен для квалифицированного демонтажа и монтажа стандартных сцеплений и сцеплений с компенсацией износа XTend, а также для центрирования ведомых дисков. Комплект инструментов помогает предотвратить не только произвольное подрегулирование сцеплений XTend, но и коробление корпусов стандартных сцеплений при монтаже.

Для центрирования ведомого диска используется, как правило, инструмент для центрирования сцепления, в том числе в двигателях без направляющего подшипника коленчатого вала или с диаметром отверстия для коленчатого вала бóльшим, чем диаметр ступицы ведомого диска. Зажимные и центрирующие элементы обеспечивают с помощью одного зажимного элемента точное центрирование в ведомом диске, а с помощью другого зажимного элемента – точное центрирование в направляющем подшипнике или в отверстии для коленчатого вала.



Проконтролируйте боковое биение ведомого диска перед монтажом: максимальное значение 0,5 мм.

Сцепления с фиксатором центрируют с помощью специальной центрирующей оправки.

Демонтируйте фиксатор только после установки!

В целом ZF Aftermarket рекомендует заменять нажимной и ведомый диски, а также выжимной подшипник. Соблюдайте требования прилагаемого руководства по монтажу и соответствующей сервисной информации!



Соблюдайте осторожность при обращении со сцеплением. В противном случае базовая (заводская) настройка, необходимая для работы, может измениться.

Для монтажа и демонтажа саморегулирующихся нажимных дисков без фиксаторов используйте зажимное приспособление с центрирующей оправкой. Это позволит предотвратить коробление корпуса и, таким образом, пульсацию педали и неконтролируемое подрегулирование.



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation