

ZF Aftermarket Service Information

Mola da suspensão quebrada

Fabricante _____ independente do fabricante

Produto _____

Número do documento 40921 PT



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Possíveis causas para a quebra de molas da suspensão

As molas da suspensão podem ser danificadas por erros durante a montagem, desgaste durante o funcionamento ou sobrecarga.

1.1 Revestimento anticorrosão da mola da suspensão danificado

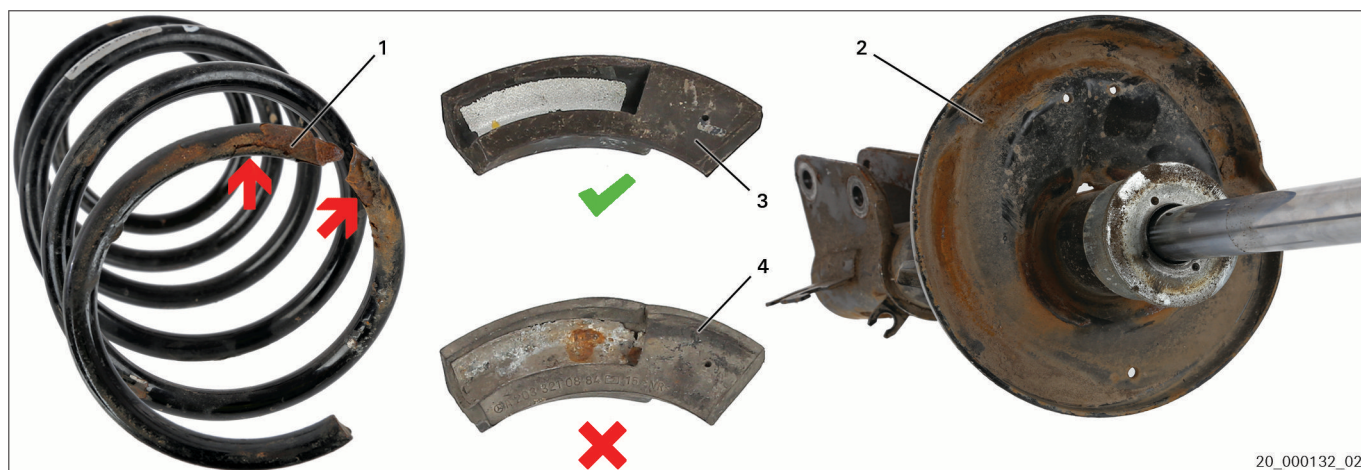


Fig. 1 Mola da suspensão, base da mola e apoio da mola

1 Mola da suspensão (quebrada)
3 Apoio da mola (novo)

2 Base da mola com sujeira e corrosão
4 Apoio da mola (desgastado)

Causa possível	Medida
Revestimento anticorrosão da mola da suspensão (1) danificado.	Limpar os pontos de contato da mola de suspensão (1) do veículo, verificar quanto ao estado e ao desgaste. Substituir peças danificadas: base da mola (2)/apoio da mola (3)/ânodo de sacrifício...

Tab. 1 Revestimento anticorrosão danificado.

i As marcas de ferrugem e sujeira na base da mola (2) funcionam como lixas. O revestimento de proteção da mola da suspensão (1) desgasta-se prematuramente. A sujeira e a água podem penetrar através de fendas e causar corrosão na mola de suspensão (1).



1.2 Não foi montada a mola da suspensão correta



Fig. 2 Mola de suspensão usada com marcação em cores (exemplo)

Causa possível	Medida
Não foi montada a mola da suspensão correta.	Selecionar no catálogo a mola da suspensão correta de acordo com o número do artigo do equipamento original ou com os critérios específicos do veículo. <ul style="list-style-type: none">• Especificação do equipamento original: número do artigo/marcação em cores...• Tipo de suspensão: suspensão comum/suspensão esportiva/suspensão off-road...• Equipamento do veículo: motorização/tração integral/sistema de ar-condicionado/teto de abrir...

Tab. 2 Não foi montada a mola da suspensão correta

1.3 Mola da suspensão sobrecarregada

Causa possível	Medida
Sobrecarga das molas de suspensão devido à sobrecarga ou às más condições de utilização.	Não sobrecarregar o veículo. Observar a carga por eixo e o peso total admissível do veículo. Siga as instruções do fabricante do veículo.

Tab. 3

1.4 Usar ferramentas especiais

NOTA

Risco de danos materiais devido à utilização de uma ferramenta especial danificada.

⇒ Certifique-se de que a ferramenta especial não esteja danificada.

Montar a mola da suspensão com uma ferramenta especial adequada (chave de molas). Certifique-se de que os apoios da mola não **sejam** danificados. Siga as instruções do fabricante do veículo.



1.5 Ânodo de sacrifício



Fig. 3 Ânodo de sacrifício novo | Ânodo de sacrifício usado

O ânodo de sacrifício é um elétrodo feito de metal comum (por exemplo, alumínio). Ele protege os componentes feitos de metais nobres (por exemplo, aço) da corrosão por contato. O metal comum do ânodo de sacrifício é destruído no processo. Isso protege o funcionamento das peças metálicas suscetíveis à corrosão e prolonga a durabilidade das peças.