

ZF Aftermarket Service Information

Murtunut alustan jousi

Valmistaja

—

Tuote

Dokumentin numero

40921 FI



AFTERMARKET

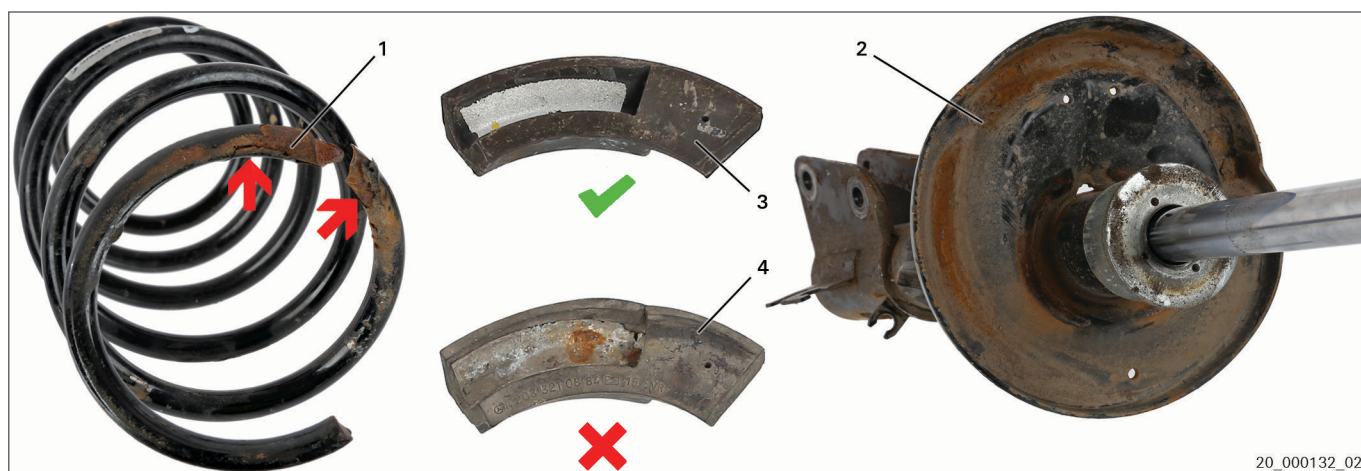
LEMFÖRDER  SACHS  TRW



1 Mahdolliset syyt alustan jousen murtumiselle

Alustan jouset voivat vaurioitua asennusvirheen, käytön aikaisen kulumisen tai ylikuormituksen vuoksi.

1.1 Alustan jousen syöpmistä ehkäisevä pinnoite vaurioitunut



Kuva 1 Alustan jousi, jousilautanen ja jousen vaste

1 alustan jousi (murtunut)
3 jousen vaste (uusi)

2 jousilautanen, jossa on likaa ja ruostetta
4 jousen vaste (kulunut)

Mahdollinen syy	Toimenpide
Alustan jousen (1) syöpmistä ehkäisevä pinnoite vaurioitunut.	Puhdista alustan jousen (1) ajoneuvon puoliset kosketuskohdat, tarkista kunto ja kuluminen. Vaihda vaurioituneet osat: jousilautanen (2) / jousen vaste (3) / suoja-anodi / ...

Taul. 1 Syöpmistä ehkäisevä pinnoite vaurioitunut.

i Jousilautasen (2) lika ja pistesyöpmät vaikuttavat hiomapaperin tavoin. Alustan jousen (1) suojaava pinnoite kuluu ennenaikaisesti. Vesi ja lika pääsevät tunkeutumaan halkeamista sisään ja voivat aiheuttaa alustan jousen (1) ruostumisen.



1.2 Väärä alustan jousi asennettu



20_000151_01

Kuva 2 Värimerkitty käytetty alustan jousi (esimerkki)

Mahdollinen syy	Toimenpide
Väärä alustan jousi asennettu.	Valitse luettelosta OE-tuotenumeron tai ajoneuvo kohtaisten kriteerien perusteella oikea alustan jousi. <ul style="list-style-type: none">• OE-eritelmä: tuotenumero / värimerkintä / ...• Alustatyyppi: vakioalusta / urheilualusta / huonon tien alusta / ...• Ajoneuvon varusteet: moottori / neliveto / ilmastointi / kattoluukku / ...

Taul. 2 Väärä alustan jousi asennettu

1.3 Ylikuormitettu alustan jousi

Mahdollinen syy	Toimenpide
Ylikuormituksen tai vaikeiden käyttöolosuhteiden aiheuttama alustan josten liikakuormitus.	Älä ylikuormita ajoneuvoa. Noudata sallittua ajoneuvon akselikuormaa ja kokonaispainoa. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.

Taul. 3

1.4 Erikoistyökalujen käyttö

ILMOITUS

Vaurioituneen erikoistyökalun aiheuttamat aineelliset vahingot mahdollisia.

⇒ Varmista, että erikoistyökalu on vahingoittumaton.

Asenna alustan jousi käyttämällä sopivaa erikoistyökalua (jousenkiristin). Varmista, että jousen kiinnittimet **eivät** ole vahingoittuneet. Ota huomioon auton valmistajan ilmoittamat tiedot.



1.5 Suoja-anodi



Kuva 3 Uusi suoja-anodi | käytetty suoja-anodi

Suoja-anodi on epäjalosta metallista (esim. alumiini) valmistettu elektrodi. Se suojaa jalometallisia (esim. teräs) rakenneosia galvaaniselta syöpymiseltä. Tällöin suoja-anodin epäjalo metalli tuhoutuu. Tällä tavoin taataan ruosteelle alttiimpien metalliosien toimiminen ja pidennetään osien käyttökesto.