



1 Possibili cause di rottura delle molle di sospensione

Le molle di sospensione possono essere danneggiate da errori di montaggio, abrasione durante il funzionamento o sovraccarico.

1.1 Strato protettivo anticorrosione delle sospensioni danneggiato

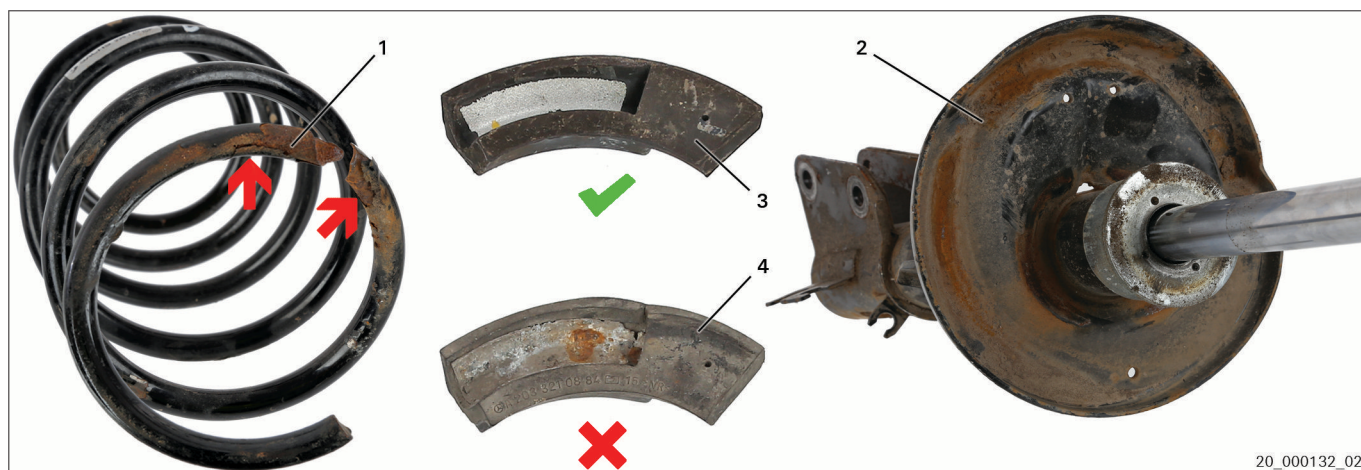


Fig. 1 Molla di sospensione, scodellino e supporto molla

1 Molla di sospensione (rotta)
3 Supporto molla (nuovo)

2 Scodellino della molla sporco e corroso
4 Supporto molla (usurato)

Possibile causa	Misura
Rivestimento dello strato protettivo anticorrosione (1) danneggiato.	Pulire i punti di contatto delle sospensioni lato veicolo (1), controllarne stato e usura. Sostituire i componenti danneggiati: scodellino della molla (2) / supporto molla (3) / anodo anticorrosione / ...

Tab. 1 Rivestimento dello strato protettivo anticorrosione danneggiato.

i La presenza di sporco e camolature sullo scodellino della molla (2) agisce come carta abrasiva. Il rivestimento protettivo della molla di sospensione (1) si usura anzitempo. Acqua e sporco possono penetrare attraverso le fessure e corrodere la molla di sospensione (1).



1.2 Montata molla di sospensione errata



Fig. 2 Sospensioni usate con codice colore (esempio)

Possibile causa	Misura
Montata molla di sospensione errata.	<p>Scegliere nel catalogo la molla di sospensione corretta secondo il n° articolo OE o i criteri specifici del veicolo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Specifiche OE: n° art. / codice colore / ... • Tipo di sospensioni: sospensioni standard / sospensioni sportive / sospensioni fuoristrada / ... • Dotazione veicolo: motorizzazione / trazione integrale / climatizzatore / tettuccio apribile / ...

Tab. 2 Montata molla di sospensione errata

1.3 Sospensioni sovraccaricate

Possibile causa	Misura
Sovraccarico delle sospensioni da condizioni di utilizzo gravose o carico eccessivo.	<p>Non caricare eccessivamente il veicolo. Rispettare il carico sull'asse e il peso totale del veicolo ammessi. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.</p>

Tab. 3

1.4 Utilizzo di attrezzo speciale

AVVISO

Possibili danni materiali causati da attrezzo speciale danneggiato.

⇒ Verificare che l'attrezzo speciale non sia danneggiato.

Montare le sospensioni con un attrezzo speciale adatto (tensionatore). Verificare che i supporti per le molle **non** siano danneggiate. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.



1.5 Anodo anticorrosione



Fig. 3 Anodo anticorrosione nuovo | Anodo anticorrosione usato

L'anodo anticorrosione è un elettrodo in metallo comune (p.es. alluminio). Protegge i componenti in metallo nobile (p.es. acciaio) dalla corrosione per contatto. Il metallo comune dell'anodo si consuma, preservando i componenti metallici soggetti a corrosione e prolungandone la durata.