



Fig. 1: Frizione XTend con attrezzo speciale (esempio)

1 Attrezzo speciale

Disattivazione del dispositivo per la compensazione dell'usura durante lo smontaggio

A seconda della variante XTend è necessario utilizzare un attrezzo speciale per lo smontaggio.

Esempi:

Opel	1.6 CDTi	3000 950 669
Peugeot	1.6 HDi / 1.6 BlueHDi	3000 950 671

AVVISO

L'attrezzo speciale (1) blocca il meccanismo di regolazione, impedendo la regolazione involontaria del dispositivo per la compensazione dell'usura. Eseguire lo smontaggio per il riutilizzo o l'ispezione esclusivamente con l'attrezzo speciale (1). L'attrezzo speciale è disponibile presso il costruttore del veicolo.

1. Inserire l'attrezzo speciale (1) (Fig. 1).
 → Il meccanismo di regolazione è bloccato.
2. Smontare la frizione Xtend. Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
3. Togliere l'attrezzo speciale (1).



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation