



Fig. 1: frizione XTend

1 Dado

2 Arresto scatola avvitato

Montaggio della frizione XTend

1. Avvitare lo spingidisco della frizione XTend nel volano o nel volano bimassa. Serrare le viti di fissaggio a croce alla coppia di serraggio corretta.
Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.
2. Serrare il dado (1) dell'arresto della scatola (2) a 8 Nm.
→ Compensatore di usura dello spingidisco della frizione XTend attivo.

Smontaggio della frizione XTend (per la riutilizzazione)

1. Allentare il dado (1) dell'arresto della scatola (2). Non svitare completamente il dado (1).
→ Compensatore di usura dello spingidisco della frizione XTend inattivo.
2. Allentare le viti di fissaggio a croce.
Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.



Il compensatore di usura inattivo impedisce uno spostamento involontario durante lo smontaggio o il montaggio.

Osservare le informazioni di servizio:

- Controllare l'arresto laterale del disco frizione (12012 IT)
- Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali - Ingrassaggio del profilo del mozzo (11563 IT)
- Montaggio della frizione su vetture e veicoli commerciali - Ingrassaggio / non ingrassaggio del tubo di guida (11548 IT)



www.aftermarket.zf.com/serviceinformation