



1 Mögliche Ursachen für gebrochene Fahrwerksfedern

Fahrwerksfedern können durch Fehler beim Einbau, Verschleiß während des Betriebs oder Überlastung beschädigt werden.

1.1 Korrosionsschutzschicht der Fahrwerksfeder beschädigt

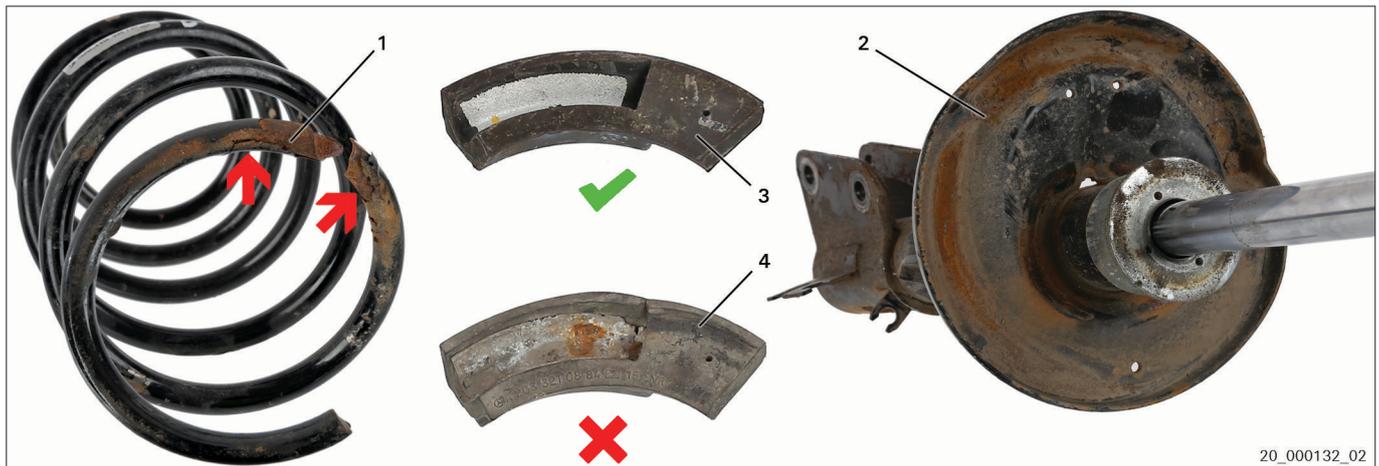


Abb. 1 Fahrwerksfeder, Federteller und Federauflage

1 Fahrwerksfeder (gebrochen)
3 Federauflage (neu)

2 Federteller mit Schmutz und Korrosion
4 Federauflage (verschlissen)

Mögliche Ursache	Maßnahme
Korrosionsschutzbeschichtung der Fahrwerksfeder (1) beschädigt.	Fahrzeugeitige Kontaktpunkte der Fahrwerksfeder (1) reinigen, auf Zustand und Verschleiß prüfen. Beschädigte Teile ersetzen: Federteller (2) / Federauflage (3) / Opferanode / ...

Tab. 1 Korrosionsschutzbeschichtung beschädigt.

i Schmutz und Rostnarben im Federteller (2) wirken wie Schmirgelpapier. Die schützende Beschichtung der Fahrwerksfeder (1) verschleißt vorzeitig. Wasser und Schmutz können durch Risse eindringen und verursachen Korrosion an der Fahrwerksfeder (1).



1.2 Falsche Fahrwerksfeder eingebaut



Abb. 2 Gebrauchte Fahrwerksfeder mit Farbmarkierung (Beispiel)

Mögliche Ursache	Maßnahme
Falsche Fahrwerksfeder eingebaut.	<p>Korrekte Fahrwerksfeder nach OE-Artikelnummer oder fahrzeugspezifischen Kriterien im Katalog auswählen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • OE-Spezifikation: Art.-Nr. / Farbmarkierung / ... • Fahrwerktyp: Standardfahrwerk / Sportfahrwerk / Schlechtwegefahrwerk / ... • Ausstattung des Fahrzeugs: Motorisierung / Allradantrieb / Klimaanlage / Schiebedach / ...

Tab. 2 Falsche Fahrwerksfeder eingebaut

1.3 Fahrwerksfeder überlastet

Mögliche Ursache	Maßnahme
Überlastung der Fahrwerksfedern durch Überladung oder erschwerte Einsatzbedingung.	<p>Fahrzeug nicht überladen. Zulässige Achslast und Gesamtgewicht des Fahrzeuges einhalten. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.</p>

Tab. 3

1.4 Spezialwerkzeug verwenden

HINWEIS

Sachschaden durch beschädigtes Spezialwerkzeug möglich.

⇒ Sicherstellen, dass Spezialwerkzeug ohne Beschädigung ist.

Fahrwerksfeder mit geeignetem Spezialwerkzeug (Federspanner) einbauen. Darauf achten, dass die Federaufnahmen **nicht** beschädigt sind. Angaben des Fahrzeugherstellers beachten.



1.5 Opferanode



Abb. 3 Opferanode neu | Opferanode verbraucht

Die Opferanode ist eine Elektrode aus unedlem Metall (z.B. Aluminium). Sie schützt Bauteile aus edlerem Metall (z.B. Stahl) vor Kontaktkorrosion. Das unedlere Metall der Opferanode wird dabei zerstört. Dadurch wird die Funktion korrosionsanfälliger Metallteile gewährleistet und die Haltbarkeit der Teile verlängert.