

Technical *Info*

Panne du galet de guidage pour cause de surchauffe de l'enveloppe d'usure – CT 1105 K1 (moteurs JTD 1,9 : Opel, Alfa Romeo, Fiat et Saab)

Problème :

La transmission par courroie fait défaillance à cause du galet de guidage défectueux. L'enveloppe d'usure en matière plastique présente une surchauffe périphérique (fonte).



Cause :

De par le blocage d'une pompe à eau, la courroie de distribution présente une surchauffe due à la résistance au frottement au niveau du dos et celle-ci a sauté à cause de la perte de tension.



Solution :

Le parfait fonctionnement de la pompe à eau doit toujours être vérifié. Le remplacement de la pompe devrait toujours être effectué en même temps que chaque remplacement de courroies.

