

SPANNARM 56653

VERBESSERTE DARSTELLUNG DER MARKIERUNGEN

TECHNISCHE INFO NR. 1118

FAHRZEUGHERSTELLER / MODELL:

Dodge	Caliber
Mitsubishi	ASX, Lancer

BETROFFENE MOTOREN:

Dodge	1.8, 2.0, 2.4, 2.4 Turbo
Mitsubishi	1.8

BETROFFENE ARTIKEL:

RUVILLE-Nr.	OE-Nr.
56653	Dodge: 04891595AD (aktuell)
	04891976AC (ersetzt)
	Mitsubishi: 1345A079 (aktuell)
	1345A059 (ersetzt)

WICHTIGER HINWEIS!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung unserer Produkte wurde der Spannarm 56653 modifiziert.

Die Markierungen des Arbeitsbereiches (A1 / A2, Bild 2) auf dem Gehäuse des neuen Spannarms sind deutlicher bzw. länger ausgeprägt.

Das erleichtert bei eingebautem Spannarm die Überprüfung der korrekten Spannung des Keilrippenriemens.

Bei aufgelegtem Keilrippenriemen und gezogenem Arretierstift muss sich die Markierung am Hebel (M, Bild 2) in etwa im Bereich der Nominalposition (N, Bild 2) befinden. Bei laufendem Motor bewegt sich die Markierung des Hebels im Arbeitsbereich zwischen A1 und A2 (Bild 2).



Bild 1: Spannarm 56653 – Links, alte Ausführung mit Befestigungsschrauben. Rechts, neue Ausführung mit Befestigungsschrauben.



Bild 2: Geänderte Markierungen für Arbeitsbereich des Spannarms



INFORMATION

Entsprechende Ersatzteile finden Sie in unserem Online-Katalog unter www.ruville.de. Sofern auf die Ersatzteilnummern der Fahrzeughersteller Bezug genommen wird, dient dies nur zu Vergleichszwecken.



Bild 3: Links, alte Ausführung mit breiten Befestigungspunkten.
Rechts, neue Ausführung mit schmalen Befestigungspunkten.

Zusätzlich sind die Befestigungspunkte der neuen Ausführung im Vergleich zur Alten um 10 mm schmaler. Bei der modifizierten Ausführung beträgt die Breite der Befestigungspunkte 12 mm (Bild 3, rechts), bei der alten Variante sind es 22 mm (Bild 3, links).

Aufgrund der geänderten Maße der Befestigungspunkte hat sich auch die Länge der Befestigungsschrauben geändert. Die Schrauben M8x40mm der alten Ausführung können bei dem modifizierten Spannarm nicht mehr verwendet werden. Sie müssen durch die beiliegenden Schrauben M8x30mm ersetzt werden (Bild 4).

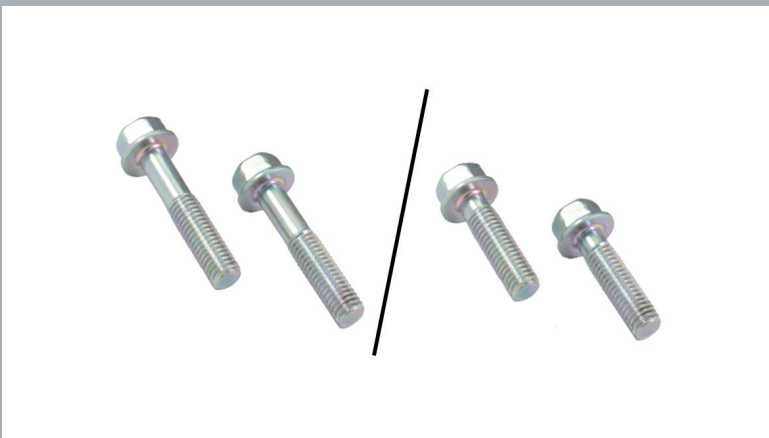


Bild 4: Links, alte Schrauben M8x40mm.
Rechts, neue Schrauben M8x30mm.

WICHTIGER HINWEIS!

Beim Einbau des modifizierten Spannarms müssen unbedingt die beiliegenden Schrauben verwendet werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!