

NOCKENWELLENKIT 225411 FÜR VW, AUDI UND ŠKODA 2.5TDI V6-MOTOR

TECHNISCHE INFO NR. 1001

FAHRZEUGHERSTELLER/MODELL:	
VW	Passat 2,5 TDI
Audi	A4 2,5 TDI, A6 2,5TDI, A8 2,5 TDI,
	Allroad 2,5 TDI
Škoda	Superb 2,5 TDI

BETROFFENE MOTOREN:	
AFB, AKN, BFC, AKE, AYM mit	
110KW/150PS, 114KW/155PS,	
120KW/163PS, 132/180PS	

INHALT DES KITS 225411:		
TEILEBEZEICHNUNG	FÜR OE-VERGLEICHSNUMMER	RUVILLE-NR
Einlass-NW Zylinder 1-3	059 109 021 BP	215407
Einlass-NW Zylinder 4-6	059 109 021 BQ	215408
Auslass-NW Zylinder 1-3	059 109 022 BC	215413
Auslass-NW Zylinder 4-6	059 109 022 BD	215418
24 Schlepphebel	059 109 444	235405
24 Hydrostößel	059 109 521 E	265702

WICHTIGER HINWEIS!

Angaben der Fahrzeughersteller beachten !



PROBLEM:

Erhöhter Verschleiß an den Berührungspunkten zwischen Nockenwellen und Schlepphebeln. Dadurch allmählicher Leistungsverlust über die Laufzeit, unrunder Motorlauf und teilweise auch Motorruckeln. Der Verschleiß setzt häufig bereits ab 120.000 km ein.

URSACHE

Häufig werden Öle verwendet, welche nicht der vom Hersteller freigegebenen Spezifikationen entsprechen. Überzogene Ölwechselintervalle kommen erschwerend hinzu. Aufgrund der Konstruktionsweise der Zylinderköpfe in den V6 TDI-Motoren sind diese sehr empfindlich hinsichtlich der Verwendung falscher Schmierstoffe.

ABHILFE

Auswechseln aller betroffenen Teile als Satz, nicht nur die beschädigten Komponenten. Motoröl und Ölfilter sind grundsätzlich mit zu wechseln. Zusätzlich empfiehlt es sich, die untere Ölwanne zu demontieren um eventuell hineingefallene Druckstücke und Schlepphebel zu entfernen.



INFORMATION

Sie finden das neue Kit in unserem Online-Katalog unter www.ruville.de oder in unserer nächsten Ausgabe der Katalog-CD.