



# MONTAŽA SPOJNICA TEHNIČKE UPUTE

1

## Nakon demontaže mjenjača sa motora:

- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte da li je ulje onečistilo zamašnjak. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja nakon demontaže zamašnjaka, izmijenite brtvljenje zglobne osovine.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Blokirate okretanje zamašnjaka i demontirajte zatezne vijke zamašnjaka.
- 4- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li iz mjenjača ne istječe ulje. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja, popravite mjenjač tako da promijenite brtvljenje ulazne osovine.
- 5- Prekontrolirajte hidraulički ležaj:
  - a Prekontrolirajte da li se ležaj dobro okreće prilikom aksijalnog opterećenja rukom: Okretanje bez tvrdih udaraca
  - b Prekontrolirajte utrošenost kontaktnog prstena ležaja sa tanjurastom oprugom. Znakovi kontakta ne bi trebali biti previše veliki (manji od 0,5 mm).
  - c Prekontrolirajte da li slučajno ne istječe ulja iz unutrašnjeg dijela hidrauličkog ležaja.
- 6- Prekontrolirajte da li se nije slomila opruga zatezanja, te da li osigurava ispravno zatezanje (50 N je minimum za radnu poziciju). U slučaju potrebe zamijenite hidraulički ležaj novim.

Nanesite manju količinu masti

2

## Pripremite kvačilo za montažu:

- 1- Pripremite kvačilo i prekontrolirajte da li broj narudžbe garniture odgovara broju dijela navedenom u katalogu.
- 2- Prekontrolirajte slobodno kretanje lamele kvačila i kako je smještena na ulaznoj osovini. Ne mažite mazivom utore naboja:
- 3- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
- 4- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijke u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 5- Koristite vijke M8x1,25x16 s glavom i unutrašnjim šesterokutom (Allen).

3

## Pričvrstite zamašnjak i kvačilo:

- 1- Oprezno stavite novi zamašnjak Valeo i centrirajte na zglobnu osovinu te pritegnite vijke (M10x1x19,5, šesterokutna glava) sa povećanim zateznim momentom u poprečnom redosljedu: Kod svakog vijka 120° uz ograničenje prekomjernog stezanja. Zatezni moment: 110 Nm.
- 2- Stavite kvačilo na zamašnjak i oprezno stegnite sve vijke u poprečnom redosljedu kao kod stezanja zateznih vijaka zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se po mogućnosti trebali pomicati ravnomjerno. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta.
- 3- Završite pričvršćenje zateznim momentom 25 Nm pomoću momentnog ključa uz poštivanje gore navedenog redosljeda.

110 Nm

4

## Montirajte mjenjač

- 1- Prekontrolirajte prisutnost vodećih kolčića i koliko su oštećeni.
- 2- Stavite mjenjač koaksijalno sa zglobnom osovinom motora te osigurajte masu mjenjača prikladnim alatom.
- 3- Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
- 4- Osigurajte umetanje ulazne osovine bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine.

Tijekom montaže neophodno je ograničiti opterećivanje potisne pločice kvačila mase ovdje ovješenoj mjenjača.

- 5- Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljene kolčiće za centriranje.
- 6- Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.

25 Nm

## Nakon montaže

Prekontrolirajte ispravan rad kvačila:

- Isključite i opet uključite kvačilo tijekom prebacivanja preko svih stupnjeva prebacivanja (uključivo unazad)
- Prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna buka prilikom uključivanja i isključivanja kvačila.
- Kod neutralnog stupnja povećavajte okretaje motora na 4000 ok./min te prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna vibracija ili buka.
- Prekontrolirajte da li kvačilo prilikom vožnje nenormalno kliže.

5