



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Indicazioni per il montaggio

Utilizzo di lubrificanti nei cuscinetti di disinnesto frizione

Nei cuscinetti reggispinta della frizione nella gamma di prodotti attuale, vengono utilizzati tre diversi tipi di boccole. Esse devono essere trattate in modo diverso negli interventi di manutenzione e riparazione. Tenere presenti i seguenti punti:

- Prima del montaggio, verificare se il cuscinetto e la forcella di disinnesto frizione e la boccola di guida presentano segni di usura. Eventuali componenti danneggiati devono essere sostituiti
- Rimuovere lo sporco nella boccola del cuscinetto reggispinta della frizione e dell'abussola di guida
- Se la boccola del cuscinetto di disinnesto frizione è in metallo (figura 1), applicare del lubrificante. La scelta del lubrificante deve essere basata sui consigli del costruttore del veicolo. In caso di assenza di indicazioni si può utilizzare il lubrificante Castrol Olista Longtime 1 o 2
- In linea generale sulla boccole rivestite in plastica non deve essere applicato il lubrificante

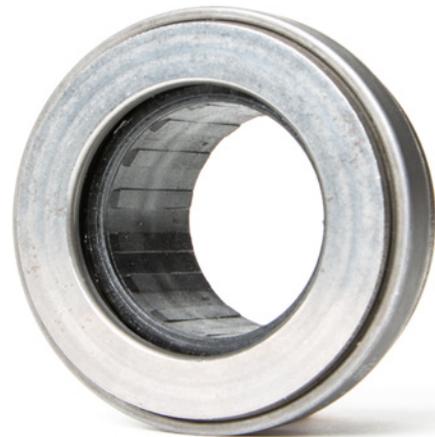


Figura 2: sui cuscinetti di disinnesto frizione con boccole in plastica non deve essere applicato il lubrificante



Figura 3: sui cuscinetti di disinnesto frizione con boccole in PTFE non deve essere applicato il lubrificante



Figura 1: sui cuscinetti di disinnesto frizione con boccole in metallo deve essere applicato del lubrificante

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via VaresLuK 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.repxpert.it

SCHAEFFLER
REPXP**ERT**