



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Volante motor bimassa

Notas gerais de manipulação

Ao contrário do volante motor rígido, o volante bimassa (DMF) é formado por vários componentes ajustados com precisão entre si, que, apesar da sua construção compacta, podem deteriorar-se devido a circunstâncias externas. Uma manipulação incorreta pode danificar o bimassa. Consequentemente, podem produzir-se falhas prematuras e reclamações devido a ruídos e vibrações.

Por este motivo, é imprescindível respeitar os seguintes aspetos na manipulação do bimassa:

Os volantes bimassa que tenham sofrido uma pancada ao cair no chão não devem ser montados novamente. A queda pode danificar o rolamento de bolas ou a chumaceira de fricção, deformar os dentes do sensor de rotações ou ocasionar um grande desequilíbrio

Não é possível retificar a superfície de fricção do bimassa.

O enfraquecimento da superfície de fricção não permite assegurar o correto funcionamento.

No caso dos bimassa com chumaceiras de fricção, a massa secundária não deve ser deslocada na direção axial com demasiada força.

Isso poderia danificar a membrana da parte interior do volante bimassa.

A superfície de fricção do bimassa deve ser limpa com um pano previamente humedecido com um produto desengordurante.

O produto não deve penetrar no bimassa. Por este motivo é proibida a limpeza com um equipamento de alta pressão, com uma máquina de lavar, debaixo do jato direto de um spray de limpeza ou com ar comprimido.



Figura 1: Volante motor bimassa da LuK com cavilha de bloqueio como seguro de transporte

Devem utilizar-se parafusos com um comprimento adequado para a fixação da embraiagem. Caso se utilizem parafusos demasiado compridos, estes podem tocar a massa primária e originar ruídos ou inclusive o bloqueio do bimassa. Além disso, o rolamento de bolas ou a chumaceira de fricção poderiam ficar danificados ou sair do seu lugar.

Devem utilizar-se sempre parafusos de fixação novos.

Por regra, o volante motor bimassa é afixado com parafusos especiais que só podem ser utilizados uma vez.

Não se deve retirar o seguro de transporte do volante bimassa.

Alguns bimassa vêm bloqueados de fábrica com uma cavilha de bloqueio (Fig. 1). Esta cavilha não deve ser retirada manualmente, visto que algumas peças individuais poderiam entrar acidentalmente no bimassa. Com o primeiro arranque, a cavilha de bloqueio parte-se automaticamente no ponto de rutura previsto. As peças do seguro de plástico permanecerão afixadas no bimassa.

Observar as indicações do fabricante do veículo.

As peças de substituição e informações técnicas podem ser encontradas em www.schaeffler-aftermarket.pt ou em www.RepXpert.com.

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
www.schaeffler-aftermarket.pt

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

