



SERVIZIO INFORMAZIONE



Volano a doppia massa

Istruzioni generali per l'uso

Rispetto al volano rigido, il volano a doppia massa (DMF) è costituito da più componenti, assemblati con precisione che, nonostante la struttura di tipo chiuso, possono essere danneggiati da agenti esterni. Se utilizzato in modo errato, il volano a doppia massa può subire danni (un guasto prematuro oppure la manifestazione di rumori o vibrazioni).

Per questo motivo, quando si usa un volano a doppia massa, è necessario attenersi nella maniera più assoluta alle indicazioni che seguono.

Non installare volani a doppia massa caduti!

Possono verificarsi il danneggiamento del cuscinetto a sfere o radente, il piegamento dell'anello del sensore o un evidente sbilanciamento.

Non è consentito tornire la superficie di attrito del volano a doppia massa!

L'indebolimento della superficie di attrito non garantisce più la capacità di sopportare l'innesto della frizione.

Nel volano a doppia massa con cuscinetti radenti non spostare con forza eccessiva il disco secondario del volano in direzione assiale!

La membrana interna del volano a doppia massa potrebbe danneggiarsi.

Pulire la superficie di attrito del volano a doppia massa con un panno, imbevuto in precedenza con detergente sgrassante!

Non deve penetrare del detergente all'interno del volano a doppia massa! Per questo motivo non è consentito pulirlo con lance ad alta pressione, in macchine per il lavaggio pezzi, sotto il getto diretto di spray detergenti e con aria compressa.



Figura 1: Volano a doppia massa LuK con perno di arresto come dispositivo di fissaggio per il trasporto

Impiegare viti della lunghezza corretta per fissare la frizione!

Se si utilizzano viti troppo lunghe, queste possono sfregare contro il disco primario del volano generando rumori o bloccando lo stesso volano a doppia massa. Inoltre, il cuscinetto a sfere/radente potrebbe danneggiarsi o fuoriuscire dalla relativa sede.

Utilizzare sempre viti di fissaggio nuove.

Di norma, il volano a doppia massa viene fissato con viti speciali, da utilizzare una sola volta.

Non rimuovere il dispositivo di fissaggio per il trasporto del volano a doppia massa!

Alcuni volani a doppia massa vengono bloccati in fabbrica con un perno di fissaggio (figura 1). Non rimuovere manualmente tale perno perché alcune parti del perno potrebbero penetrare in modo incontrollato all'interno del volano a doppia massa. Il perno di arresto è studiato in maniera tale che al primo avviamento venga automaticamente tranciato in un punto di rottura prestabilito. I pezzi del dispositivo di fissaggio in plastica rimangono all'interno del volano.

Ossevare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

