



**PI 1229**

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
1/1

# PRODUCT INFORMATION

## MODUŁY DOPROWADZANIA PALIWA

### BŁĘDNE WSKAZANIE POZIOMU PALIWA NA SKUTEK NIEPRAWIDŁOWEGO MON-



#### Możliwe usterki:

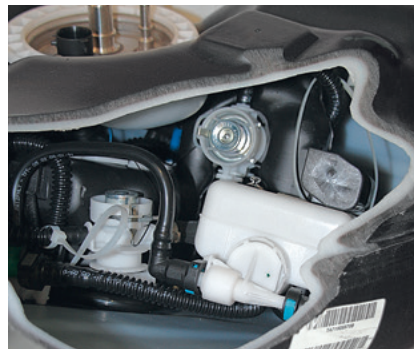
- Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje błędne wartości
- Wskaźnik poziomu paliwa zatrzymał się na jednej



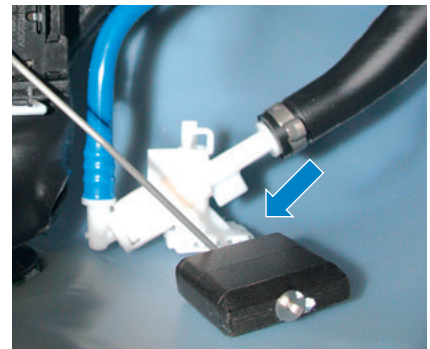
Rys. 1

Dzisiejsze zbiorniki paliwa są skonstruowane tak, aby optymalnie wykorzystana była przestrzeń zabudowy (rys. 1). Aby spełnić ustawowe wymogi dotyczące szczelności zbiorników paliwowych, coraz więcej części umieszcza się bezpośrednio w zbiorniku paliwa, np. regulator ciśnienia (rys. 2). Jeśli w zbiorniku paliwa zostanie błędnie zamontowany moduł doprowadzania paliwa, to może się na nim zawiesić czujnik poziomu (rys. 3).

**Skutek:** Mimo zużycia paliwa wskaźnik wskazuje stale ten sam poziom paliwa w zbiorniku.



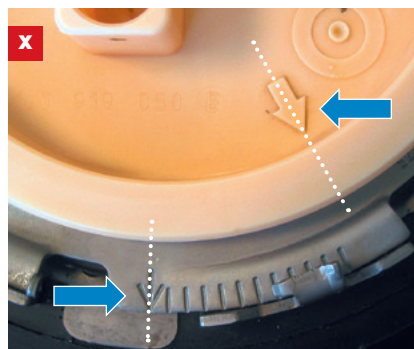
Rys. 2



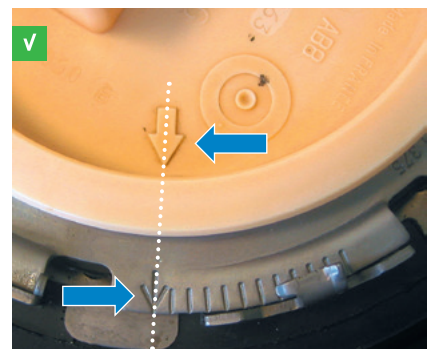
Rys. 3

#### WSKAZÓWKA

Aby czujnik poziomu znajdował się w prawidłowej pozycji po zamontowaniu, w wielu zbiornikach i na pokrywach kołnierza umieszczone są oznaczenia. Moduły doprowadzania paliwa muszą zostać zamontowane tak, aby oznaczenia te leżały naprzeciw siebie lub nakładały się (rys. 5).



Rys. 4



Rys. 5

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć.