



PRODUCT INFORMATION

节气门 – 调节阀

有什么区别？

对于汽油发动机，节气门可影响吸入的空气量：根据打开程度，或多或少的新鲜空气或燃油/空气混合气流入气缸。因此，节气门位置直接决定了发动机的功率。利用拉索或拉杆的纯机械操纵机构久经考验。如今，加速踏板的位置大多以电气方式传递给节气门（“E-Gas”、“drive-by-wire”）。

在柴油汽车上需要所谓的“调节阀”，因为由于使用涡轮增压器，压力差不足以达到最高 60% 的废气再循环率。在宝马与标致雪铁龙的帮助下，带有可变气门驱动装置的发动机代表了进一步的发展方向：虽然原本的汽油发动机还有一个节气门，但其仅承担紧急运行和诊断功能。在正常运行时，该节气门和柴油发动机上的调节阀一样持续打开。

节气门



特征

- 汽油汽车
- 断电关闭
- 以前：通过拉索操纵，
现在：电机驱动
- 可能的加装件，如怠速执行器、真空接口、电位器、角度传感器、微型开关、加热接口

使用

- 计量吸入空气量（混合气调节）
- 怠速调整
- 可实现许多功能，如怠速调节、速度调节、防滑控制、减少油耗、减少排放

调节阀



特征

- 柴油汽车
- 断电打开
- 气动或电机驱动
- 其他常用名称：柴油阀、柴油节气门、预调阀、节流板

使用

- 提高进气管负压
- 准确计量废气再循环率
- 通过在发动机关闭时关闭阀门避免“熄火抖动”
- 用于柴油颗粒过滤器再生的重要部件